

ANEXO Nº 3

**FONDO  
FOTOGRAFICO  
FERROCARRIL  
“EL IRATI”**

En este anexo queda recogido un inventario de algo más de cien fotografías antiguas de “El Irati”, lo que convierte a este fondo fotográfico en una auténtica joya documental sobre este ferrocarril. Para esta labor ha sido clave las aportaciones de Javier Beúnza, del Museo Vasco del Ferrocarril, del Archivo Histórico Ferroviario, y del Ayuntamiento de Huarte, principalmente, así como la de algunos particulares. La suma de las aportaciones de todos ellos es la que ha hecho posible llegar a una colección de esta envergadura.

Es importante añadir, además, que a corto plazo estaremos en disposición de añadir alguna imagen más, pues el proceso de recopilación es lento en las gestiones que afectan a lo que no son instituciones.

En todo momento se ha buscado el valor del testimonio de la imagen; esto quiere decir que se han incluido aquí todas las fotografías que se han podido encontrar, incluidas aquellas cuya calidad era francamente mala, que siempre nos aportarán datos que faciliten cualquier investigación que se realice.

A la hora de documentar técnicamente muchas de las fotografías aquí recogidas los conocimientos del investigador Carlos Manrique han sido fundamentales, y dignos de destacar.

Así pues, el archivo fotográfico que sobre el ferrocarril “El Irati” va a quedar incluido dentro de este fondo de información es el siguiente:



**001.-** Trabajos de dragado en el río Irati para construir un puente entre Artajo y Artieda. (Cliché de Hermógenes Maiz. Foto publicada en el tomo II de la Geografía General del País Vasco-Navarro, de Julio Altadill).



**002.-** Artajo (Valle de Lónguida). Trabajos de instalación de las vías del ferrocarril. (Cliché de Hermógenes Maiz. Foto publicada en el tomo II de la Geografía General del País Vasco-Navarro, de Julio Altadill).



**003.-** Pamplona. Año 1911. Furgón automotor de la serie 7 y 8 en el Paseo de Sarasate.



**004.-** Pamplona. Año 1911. Futura estación del ferrocarril "El Irati" en la calle Taconera (actual Paseo del Dr. Arazuri, en el Rincón de la Aduana).



**005.-** Pamplona. Año 1911. Cocheras de “El Irati”. A la derecha, en primer plano, vagón del correo DRF. En la puerta de la cochera se ve un mercancía RF con caseta de guardafreno.



**006.-** Pamplona. Año 1911. Momento de la inauguración en las oficinas del Paseo de Sarasate.



**007.-** Pamplona. Año 1911. Viaje inaugural del ferrocarril “El Irati”. Los viajeros se suben en el Paseo de Sarasate a un tren adornado para la ocasión con banderolas.



**008.-** Pamplona. Año 1946. Imagen de las cocheras del Rincón de la Aduana ante las que se ve a un coche de viajeros (serie 1-4) arrastrando un automotor nº 9.



**009.-** Pamplona. Año 1953. Cocheras en la Avenida General Franco (actual Avda. Baja Navarra), donde hoy está el ambulatorio de Solchaga.



**010.-** Pamplona. Central de “El Irati”, construida en 1909, en la Magdalena.



**011.-** Pamplona. Cocheras de Argaray, cerca del actual Seminario Diocesano.



**012.-** Pamplona. Año 1911. Cocheras de Argaray, en donde se ve al automotor nº 1, de fabricación alemana. (Foto: Carlos Lafitte).



**013.-** Pamplona. El ferrocarril “El Irati” en la última estación que tuvo en la capital navarra, en la calle Conde Oliveto. De derecha a izquierda vemos a un automotor nº 2, a un vehículo de 31 pasajeros, y a un coche correo DRF.



**014.-** Pamplona. Panorámica de la estación de la calle Conde Oliveto.



**015.-** Pamplona. Tendido telegráfico de “El Irati” en la estación de Conde Oliveto. A la derecha se ve la caseta del capataz.



**016.-** Pamplona. Dos coches de viajeros en la estación de Conde Oliveto.



**017.-** Pamplona. Tarjeta postal de la Vda. de Rubio en la que se ve al coche automotor nº 13 remolcando un coche-jardinería remozado, a su paso por delante del edificio de la Diputación Foral, en su fachada del Paseo de Sarasate.



**018.-** Pamplona. Tarjeta postal de la Vda. de Rubio en la que se puede ver un vagón correo de "El Irati" delante de la Estación del Norte.





**019.-** Pamplona. Año 1910-1911. Imagen que recoge un momento del montaje de las vías en la calle Taconera.



**020.-** Pamplona. Tarjeta postal de la Vda. de Rubio en la que se ve al automotor nº 2 arrastrando un vagón-correo y un vagón-jardinera.

