

**021.-** Pamplona. Tarjeta postal de la segunda década del siglo XX que recoge una imagen de la “calle” San Ignacio en el momento en el que circula por ella el automotor nº 12.



**022.-** Pamplona. Automotor nº 1 con varios vagones de viajeros estacionado en la parada del Paseo de Sarasate.



**023.-** Pamplona. Año 1911-1912. Tarjeta postal de la Vda. de Rubio (obsérvese el matasellos de 1912) en la que se recoge el momento en el que el automotor nº 11 pasa por debajo del Portal Nuevo en su ascenso al centro de Pamplona, procedente de la Estación del Norte.



**024.-** Pamplona. El automotor nº 4 arrastra un furgón correo a la vez que circula por encima del puente que, salvando el río Arga, le conduce hacia el túnel que le permitía al ferrocarril “El Irati” pasar por debajo de la carretera Guipúzcoa (a la altura de la actual gasolinera de Discosa).



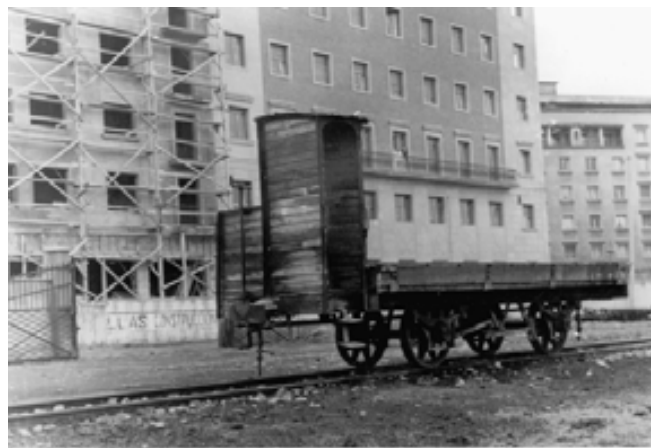
**025.-** Pamplona. Coche remolque de dos ejes, para pasajeros, de la serie B, estacionado en Conde Oliveto.



**026.-** Pamplona. Vagón de bordes altos UF con garita de guardafreno.



**027.-** Pamplona. Furgón cerrado de la serie R en la estación de Conde Oliveto.



**028.-** Pamplona. Vagón de plataforma, de la serie IHF, que fue comprado en 1911. Lo vemos parado en la estación de Conde Oliveto, en donde hoy está la calle Tudela.



**029.-** Pamplona. Terrenos de “El Irati” anexos a sus cocheras de la Avda. General Franco (actual Avda. Baja Navarra), donde hoy está el ambulatorio Solchaga. En la imagen puede verse al automotor nº 11 a la espera de ser reparado.



**030.-** Pamplona. Terrenos de la estación de Conde Oliveto con las casas de la Avda. Zaragoza al fondo.



**031.-** Ansoain. Año 2006. Imagen actual de la calle Hermanos Noain, construida sobre el antiguo trazado de la vía. (Foto: Fernando Hualde).



**032.-** Ansoain. Año 2006. Imagen actual de la calle Hermanos Noain, construida sobre el antiguo trazado de la vía. (Foto: Fernando Hualde).



**033.-** Villava. Desacarrilamiento del automotor nº 3 cuando iba a entrar en agujas.



**034.-** Huarte. (Archivo Butini)



**035.-** Huarte. Accidente. (Archivo Butini).



036.- Huarte. (Archivo Butini)



037.- Huarte. (Archivo Butini)



038.- Huarte. (Archivo Butini)



039.- Huarte. (Archivo Butini)



040.- Huarte. (Archivo Butini)



041.- Huarte. (Archivo Butini)



042.- Huarte. Accidente. En primer plano el automotor nº 1. (Archivo Butini)





043.- Huarte. Automotor nº 2 arrastrando 6 coches de viajeros. (Archivo Butini)



044.- Huarte. Ascenso y descenso de viajeros. Automotor nº 3. (Archivo Butini)



045.- Huarte. (Archivo Butini).



046.- Huarte. Locomotora "Vascongada". (Archivo Butini).



047.- Huarte. Locomotora "Vascongada". (Archivo Butini).



048.- Huarte. Locomotora "Vascongada" contemplada por los niños de la escuela. (Archivo Butini).



**049.-** Huarte. (Archivo Butini).



**050.-** Huarte. El automotor nº 2 arrastra coches de viajeros, a su paso por delante de Casa Navarro. (Archivo Butini)



**051.-** Huarte. (Archivo Butini).



052.- Huarte. (Archivo Butini).



053.- Huarte. 13 de junio de 1942. Descarrilamiento de "El Irati" junto al Calvario, con el resultado de una mujer muerta. (Archivo Butini)



054.- Huarte. (Archivo Butini).



055.- Huarte. Accidente. (Archivo Butini).



056.- Huarte. Accidente. (Archivo Butini).



057.- Huarte. (Archivo Butini).