



058.- Huarte. (Archivo Yoldi).



059.- Huarte. El ferrocarril se abre paso entre los huartearras que celebran sus fiestas. (Archivo Yoldi).



060.- Huarte. Accidente. (Archivo Yoldi).



061.- Huarte. Accidente. (Archivo Yoldi).



062.- Huarte. Accidente. (Archivo Yoldi).



063.- Huarte. Accidente. (Archivo Yoldi).



064.- Huarte. Accidente. (Archivo Yoldi).



065.- Huarte. Accidente. (Archivo Yoldi).



066.- Huarte. Accidente. (Archivo Yoldi).



067.- Huarte. Panorámica de la localidad en la que se ve el paso del tranvía. (Archivo Yoldi).



068.- Villaveta. Empalme de Aoiz. Vemos el tranvía en la vía de la derecha; en la otra vía, en dirección a Sangüesa, se ve un automotor grande.



069.- Aoiz. Antigua tarjeta postal en la que se ve la estación del ferrocarril.



070.- Aoiz. Empleados en la estación ante el automotor nº 3. (Versión vertical).



071.- Aoiz. Empleados de la estación ante el automotor nº 3. (Versión horizontal).



072.- Sangüesa. 31 de diciembre de 1955. El Irati hace su último viaje. (Archivo Beúnza).



073.- Sangüesa. 31 de diciembre de 1955. El Irati hace su último viaje. (Archivo Beúnza).



074.- Sangüesa. 31 de diciembre de 1955. El Irati hace su último viaje. El sangüesino Javier Beúnza coge el último billete expedido en esa estación ferroviaria. (Archivo Beúnza).



075.- Sangüesa. 31 de diciembre de 1955. El Irati hace su último viaje. “Picado” del último billete. (Archivo Beúnza).



076.- Sangüesa. 31 de diciembre de 1955. El Irati hace su último viaje. Interior del vagón durante el trayecto de Sangüesa a Lumbier. (Archivo Beúnza).



077.- Año 1934. Recorte de prensa de un anuncio de “El Irati, S.A.” para vender lotes de leña, publicado en Diario de Navarra.



078.- Año 1939. Anverso de una acción de "El Irati", conservada en el Archivo Histórico Ferroviario bajo la signatura O-0032R.



079.- Año 1939. Reverso de una acción de "El Irati", conservada en el Archivo Histórico Ferroviario bajo la signatura O-0032V.



080.- Año 1927. Panfleto de cuatro páginas en el que un sindicato obrero se posiciona ante la condonación de la deuda a “El Irati”. El original se conserva en el Archivo Municipal de Sangüesa.



081.- Año 1927. Panfleto de cuatro páginas en el que un sindicato obrero se posiciona ante la condonación de la deuda a “El Irati”. El original se conserva en el Archivo Municipal de Sangüesa. Detalle de la portada.



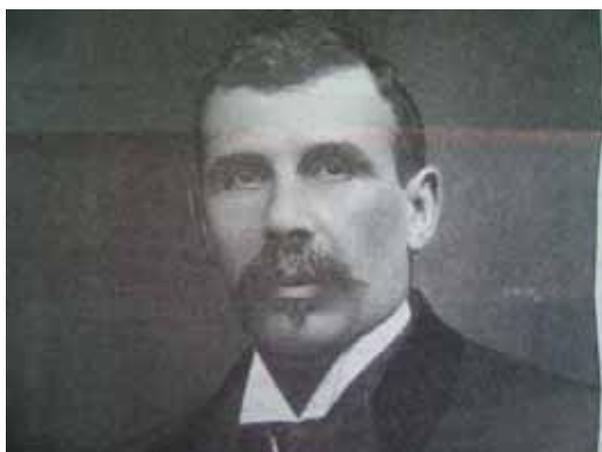
082.- Año 1955. Anuncio de la empresa El Irati S.A., con fecha de 15 de diciembre, publicado en el Boletín Oficial de Navarra anunciando que el 1 de enero de 1956 ya no funcionará el ferrocarril.



083.- Año 1916. Portada de la memoria de El Irati S.A. correspondiente al ejercicio de 1915, aprobada por la Junta de Accionistas el 15 de marzo de 1916.



084.- Año 1916. Portada de la memoria de El Irati S.A. correspondiente al ejercicio de 1915, aprobada por la Junta de Accionistas el 15 de marzo de 1916. Detalle de la portada.



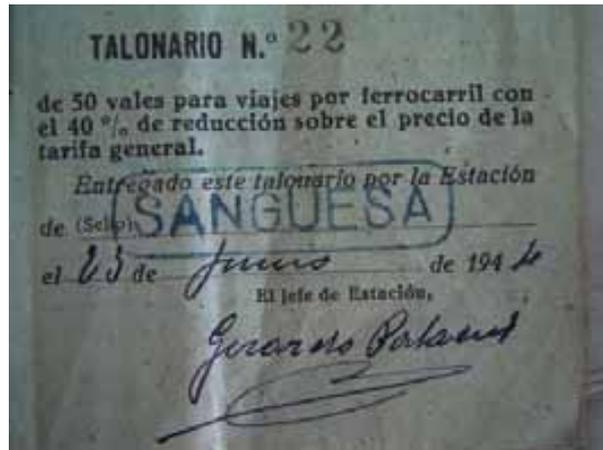
085.- Fotografía de Domingo Elizondo Cajén. (Versión horizontal).



086.- Fotografía de Domingo Elizondo Cajén. (Versión vertical).

EL IRATI-Ferrocarril E
DECLARACION.- CARTA DE PORTE DE LA
Cargada en el vagón *Port*
SELO DE LA ESTACION DE SALIDA
NOMBRE Y DOMICILIO DEL REMITENTE
D.
habitante en
calle *núm.*

087.- Impreso para declarar los portes que se cargan en el ferrocarril El Irati.



088.- Año 1944. Impreso fechado en la estación de Sangüesa el 23 de junio, firmado por el jefe de estación Gerardo Palacios. Se trata de un talonario de reducción de tarifas.



089.- Liédena. Tarjeta postal que recoge el momento del paso de "El Irati" por el nuevo puente.



090.- Liédena. Antigua estación del ferrocarril. Fotografía obtenida de un panel situado en el antiguo trazado de la vía, en el camino que va a la foz.



091.- Liédena. Antigua estación del ferrocarril. Vista parcial de un panel situado en el antiguo trazado de la vía, en el camino que va a la foz.



092.- Liédena. Año 2006. Imagen del antiguo trazado de la vía a su llegada a la localidad. (Foto: Fernando Hualde).



093.- Liédena. Año 2006. Antigua estación del ferrocarril, reconvertida en vivienda. (Foto: Fernando Hualde).



094.- Liédena. Año 2006. Antigua estación del ferrocarril. Restos del apeadero, y barracón que se hizo para almacenar el material para la construcción de la presa del pantano de Yesa. (Foto: Fernando Hualde).



095.- Liédena. Año 2006. Antigua estación del ferrocarril, vista desde atrás, reconvertida en vivienda. (Foto: Fernando Hualde).