



096.- Liédena. Año 2006. Antiguo trazado de la vía en el tramo que une la foz de Lumbier con Liédena. Obsérvese que se conservan los postes del tendido eléctrico del ferrocarril. (Foto: Fernando Hualde).



097.- Liédena. Año 2006. Antiguo trazado de la vía en el tramo que une la foz de Lumbier con Liédena. Obsérvese que se conservan los postes del tendido eléctrico del ferrocarril. A la derecha uno de los barracones que se construyó frente a la estación para almacenar los materiales que llegaban por tren para la construcción de la presa de Yesa. (Foto: Fernando Hualde).



098.- Pamplona. Vagón correo, serie DRF, parado en la antigua estación de Conde Oliveto.



099.- Lumbier. Año 1911. Viaje de prueba por el interior de la foz.



100.- Lumbier. Año 1911. Viaje de prueba por el interior de la foz.



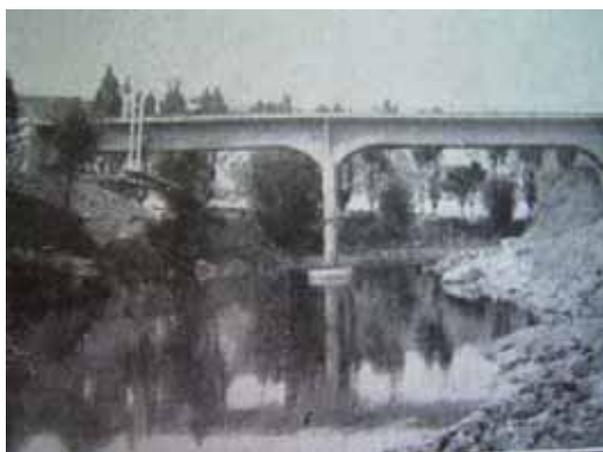
101.- Lumbier. Año 1911. Viaje de prueba por el interior de la foz.



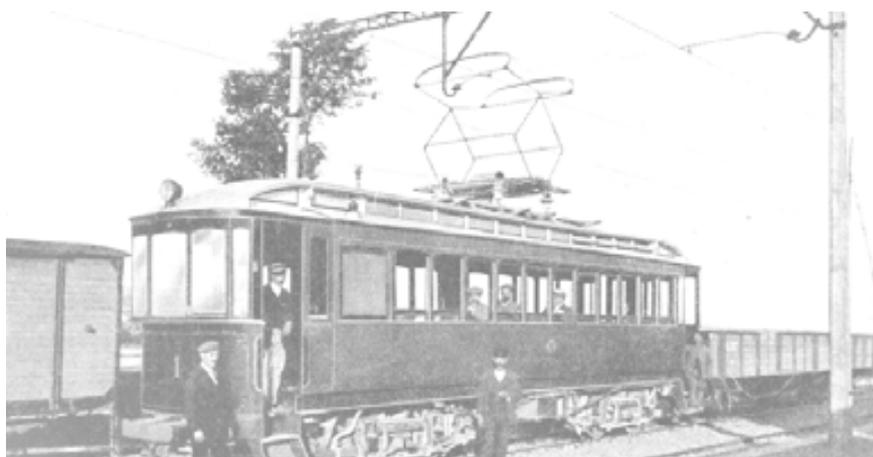
102.- Lumbier. Segunda década del siglo XX. Imagen de poca calidad que permite ver el puente que se hizo para el paso de "El Irati", publicada en la "Geografía General del País Vasco-Navarro" de Julio Altadill. (Foto: Enrique Lajusticia).



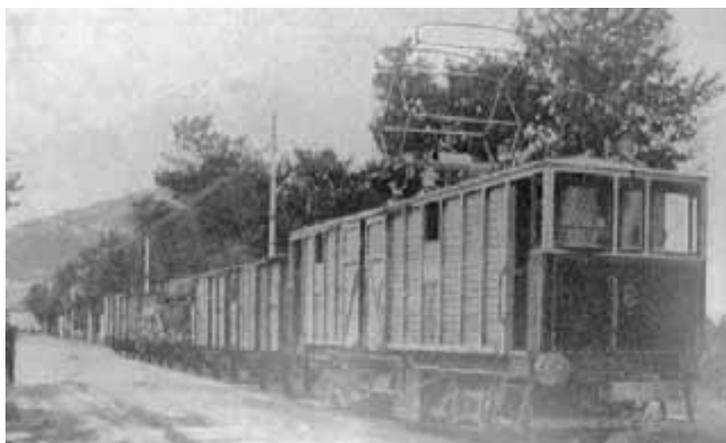
103.- Lumbier. Recreación, hecha con ordenador, del paso del ferrocarril por uno de los túneles de la foz.



104.- Urroz Villa. Segunda década del siglo XX. Imagen de poca calidad que permite ver el puente de hormigón armado que se hizo sobre el río Erro para el paso de “El Irati”. Foto publicada en la “Geografía General del País Vasco-Navarro” de Julio Altadill, en donde la ubican en el término de Villaveta. (Foto: Enrique Lajusticia).



105.- Pamplona. Año 1911. Los primeros conductores del ferrocarril posan ante el automotor nº 1.



106.- Automotor. Fotografía de baja calidad, tramo sin identificar.



107.- Pamplona. Túnel que permitía al ferrocarril pasar por debajo de la Avenida de Guipúzcoa.



108.- Punto sin identificar (posiblemente Burlada, Villava o Huarte).



109.- Pamplona. Vemos al automotor nº 8, de mercancías, pasando por la Rochapea.



110.- Pamplona. Año 1955. El ferrocarril pasa por encima del río Arga para meterse por debajo de la Avenida de Guipúzcoa.



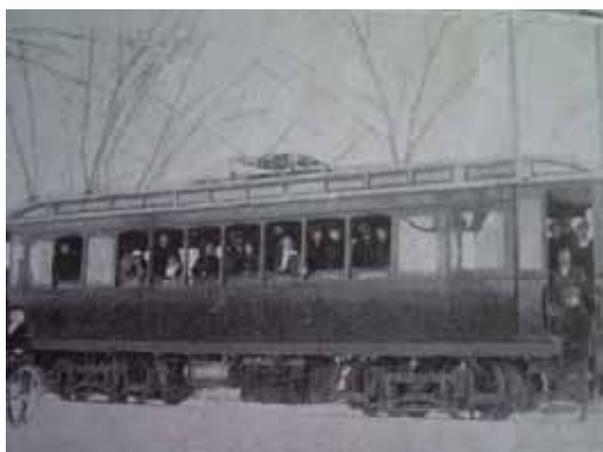
111.- Pamplona. Tapia del manicomio. Tramo que corresponde a la variante de Ansoain.



112.- Puente construido en la vaguada del barrio de San Juan para el paso de “El Irati”. A este puente se le denominaba popularmente “el puente de los suicidas”.



113.- Pamplona. Año 1911. Imagen de muy mala calidad obtenida en las inmediaciones de lo que hoy es el Seminario.



114.- Pamplona. Año 1911. Imagen de muy mala calidad obtenida en las inmediaciones de lo que hoy es el Seminario.



115.- Villava. Segunda década del siglo XX. El ferrocarril "El Irati" estacionado en su parada de la calle Mayor. Foto publicada en la "Geografía General del País Vasco-Navarro" de Julio Altadill. (Foto: Julio Altadill).



116.- Lumbier. Año 1910. Sección en trompa de la Foz de Lumbier en la que se ven los trabajos de explanación para instalar la caja de la vía. Foto publicada en la “Geografía General del País Vasco-Navarro” de Julio Altadill. (Foto: Enrique Lajusticia).



117.- Lumbier. Año 1911. Sección en trompa de la Foz de Lumbier una vez culminados los trabajos de explanación y colocada la vía. Foto publicada en la “Geografía General del País Vasco-Navarro” de Julio Altadill. (Foto: Enrique Lajusticia).



118.- Rípodas. Año 1910. Puente compuesto de seis pontones construido para el paso del ferrocarril. Foto publicada en la “Geografía General del País Vasco-Navarro” de Julio Altadill. (Foto: Enrique Lajusticia).

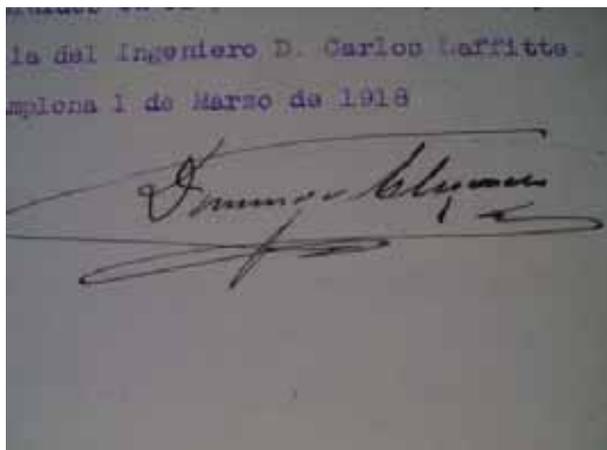


119.- Billete de tren del tramos correspondiente a Sangüesa-Artieda.



120





122.- Firma de Domingo Elizondo



123.- Jaime Mondragon, último jefe de estación del tren Irati de Artieda.

FERROCARRIL ELÉCTRICO PAMPLONA - AOCÍ - SANGÜESA
 Núm. 24 Clase Único
CARNET FERROVIARIO, válido para viajar por las líneas de esta red y de las conectadas con ella, a las personas y condiciones indicadas en el anexo A (AFOV).

D.º Jaime Mondragón González
 con el cargo de Jefe de Estación en el Servicio de Explotación Artieda.
 con residencia en Pamplona 1 de Enero de 1933
 El Comisario Encargado.


 Firma del comitente

Jaime Mondragón

Válidarse desde 1.º de Enero de 1933.

Compañías y precios aplicables a este Carnet

Por lo propio red, **GRATUITO**
 Por redes ajenas: **A CUARTA PARTE**

Red Nacional en el territorio perteneciente a la extinguida compañía de Andaluces, Tívoli, Castro - Villena, Aliva y Yoda, Elida - Zambraga o Zubaya, - Sabero a Gerón, Paderosa o Ventolera, - Madia a Aragón, - Leizor a Bergara, - Dava a Leizor, - Vasco Asturiana, - Petrosaya a Guemalua - Urdiza, - Coma a Berón, - Cerezo a Amelina, - Iratón a Iratón de la Lanza, - Artieda a Oñate, - Alca y el Puerto de Gendón, - Compañía F. C. de Cantón y España de F. C. de Santander, - Valencia a Aragón, - S. A. Ferrocarriles de Santa Inés, - Santander de Cantabria F. C. de S. B. S. C. - Leizaola a Ibañeta y Aguilera, - Argemuela a San Juan, - Alcañiz a Leca, - Villaverde a Quintanar de la Orden, - Zubia a Nájera, - Ferrocarril del Salado, - Compañía de los F. C. de Aragón y Suroeste de Aragón, - Sociedad Anónima Guipuzcoana, - Ferrocarril de Pamplona a San Sebastián, - Sociedad Española de Ferrocarriles y Tranvías, - Oria a Gorta, - Eibar a Leizor, - Explotación de Asturias, - Compañía de Hierro de Girona, - Baya a Guastá, - Ferrocarril Subvencional de México, - F. C. de Cantabria de Guardatejo a Castejón D'En Hech y de Villalazaga a Villaverde.

A MITAD DE PRECIO

Red Nacional en el territorio perteneciente a la extinguida Compañía del Norte, Compañía de los F. C. de la España.

Validez y reparto-precio del seguro obligatorio de viajeros. (R. D. 11 octubre 1933)

124.- Carnet ferroviario de Jaime Mondragón.