



Gobierno
de Navarra



Nafarroako
Gobernua

Proceso de participación para la elaboración del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra (2022-2030)

El Plan Director de Movilidad Sostenible de Navarra con horizonte el año 2030, contempla entre sus prioridades el fomento de la **movilidad activa**, es decir, el fomento de los modos no motorizados a pie y en bicicleta. Para abordar las actuaciones que es necesario desarrollar, resulta preciso elaborar una planificación operativa que identifique las acciones, las prioridades, los agentes y los recursos necesarios.

Para la elaboración este PDMA se abre un Proceso de Participación Pública interesada que se desarrollará entre junio y septiembre de 2021

Información sobre el proceso, participación online e inscripción a las sesiones de trabajo presenciales:

<https://gobiernoabierto.navarra.es/es/participacion/procesos/plan-director-movilidad-activa-navarra-2022-2030>

Información y consultas:

Arbuniés y Lekunberri Asociados (Asistencia técnica de participación): 691 300 233

Marco de trabajo

- Es un proceso de participación paralelo y complementario al trabajo técnico. Se realiza simultáneamente a la elaboración del PDMA y busca incorporar las aportaciones al plan.
- Se trabajará sobre documentación informativa preparada para este proceso.
- Se recogerán aportaciones a través de instrumentos de participación online y talleres presenciales.
- Se realizará una sesión de retorno telemática para dar a conocer los resultados

Objetivos

Tras una presentación inicial, se pretende:

- Contrastar los planteamientos iniciales de trazado de la red para la movilidad activa.
- Revisar la jerarquización de la red.
- Valorar prioridades para su ejecución.
- Recoger otras medidas para estimular la movilidad activa.

Temas de trabajo

- Necesidades de mejora de las infraestructuras de movilidad en bicicleta y peatonal.
- Los patrones de movilidad en los ámbitos urbano, interurbano y rural, y la posibilidad de incrementar la cuota modal de la bicicleta.
- La relación de la movilidad activa, especialmente ciclista, con el transporte público.
- Las motivaciones de la movilidad activa (movilidad cotidiana para acceso a servicios de interés general o al trabajo, el desarrollo económico a través del turismo, el deporte, etc.)

Talleres de participación presencial.

- Como parte esencial del proceso se convocan seis talleres de participación
- Todas las sesiones comenzarán a las **17:00** con una duración de dos horas y media.

Fecha	Lugar	Comarcas
24 de junio	Aoiz (Casa de Cultura)	Pirineo, Prepirineo y Comarca de Sangüesa
25 de junio	Burlada (Casa de Cultura)	Comarca de Pamplona
28 de junio	Iruizun (Casa de cultura)	Navarra Atlántica (Bidasoa, Larraun-Leitzalde y Sakana)
29 de junio	Estella (Mancomunidad de Montejurra)	Tierra Estella-Lizarralde
30 de junio	Tafalla (Kulturgunea)	Zona Media (Valdizabe-Novenera y Zona Media)
1 de julio	Tudela (Mancomunidad de La Ribera)	Ribera (Ribera Alta y Ribera baja)