

VÍA VERDE DEL IRATI IRATI NATUR BIDEA

Artieda (Urraul Bajo / Urraul Beiti)

El ferrocarril de "El Irati"

El ferrocarril de "El Irati". Funcionó entre 1911 y 1955, haciendo el trayecto Pamplona - Aoziz - Sangüesa. Transportaba productos de la empresa "El Irati S.A." y pasajeros.



Estación ferroviaria del Irati de "El Irati" hacia 1910



Túnel de la Foz de Lemba. Ruta de "El Irati"



Estación aérea de Aoziz, 1931

El tren de "El Irati", en funcionamiento entre 1911 y 1955, fue uno de los primeros trenes eléctricos de Europa. Hacia el trayecto Pamplona - Aoziz - Sangüesa y en origen se concibió para transportar maderas y derivados de la empresa "El Irati S.A." desde Ercay a la capital navarra. Transportaba una media anual de 50.000 toneladas de mercancías y 245.000 pasajeros. El 31 de diciembre de 1955, ante el rápido auge del transporte por carretera, dejó de realizar su recorrido y se desmanteló.

Se bello recorrido a través de la Cuenca Prepirenaica se inicia en Sangüesa y pasa, entre otros lugares, por Loidena, la impresionante Foz de Lemba, Lembaiz, Ripodas, Artieda, Aza, Villaveta (donde estaba el empalme con el ramal a Ercay y Aoziz), Urmiz, Lizcain, Egies, Huarte y Burlada, hasta acabar en Pamplona a la que accedía por la Caseta de Beloso.

Vía verde del Irati

La Vía Verde del Irati. Los trazados de antiguos ferrocarriles, de gran valor histórico, se están transformando en Vías Verdes, para uso de peatones y ciclistas. En Urraul Bajo se ha acondicionado el tramo entre Artieda y Ripodas (4 km).



Los antiguos trazados ferroviarios forman un patrimonio de elevado valor histórico y cultural, con un gran potencial para su uso recreativo y deportivo. Desde hace un tiempo estos caminos históricos se están acondicionando como vías verdes para el uso y disfrute de peatones y ciclistas. En Navarra contamos con varios tramos recuperados: Vía Verde del Plazuela, Bielsa, Tarazona y al FC Vasco Navarro.

El Ayuntamiento de Urraul Bajo promueve la recuperación del trazado del tren Irati en su término municipal, y su conexión en Vía Verde. El tramo rehabilitado es el existente entre Artieda y Ripodas, con una longitud total de 4 km y un perfil llano. Discurre una parte entre campos de cultivo, en la vega del río Irati, y el resto paralela a la carretera.



Patrimonio de Urraul Bajo

Patrimonio de Urraul Bajo. Además de la Vía Verde, hay que resaltar varios palacios, iglesias de origen románico, doblados medievales, puentes, cruces, etc. Por su valor naturalístico destacan los ríos Irati y Aza y la Foz de Ugerin.



PALACIO DE ARTIEDA

Además de la Vía Verde del Irati, Urraul Bajo cuenta con otros elementos patrimoniales que pueden completar la visita al valle. Respecto al patrimonio cultural destacan los palacios de Grez, Tabar, Ripodas y Artieda, este último declarado Bien de Interés Cultural, las iglesias de los pueblos, muchas de ellas de origen románico, varios doblados medievales (Aizpe, Apatzua, Arguiñon, Acoz, Muru y Puyo o Puiu), el puente de San Calaverá (San Vicente), cruces y pila baptismal de Ripodas, etc.

FOZ DE UGERIN



En cuanto al medio natural, los espacios más valiosos son los sistemas fluviales de los ríos Irati y Aza, propuestos como Lugares de Importancia Comunitaria (L.I.C) y el Enclave Natural de la Foz de Ugerin.

Otra alternativa para los que gusten del paso son los dos senderos locales cercanos: el "Carrascal de Ripodas" (3,5 km) recorre un bosque de carrasca partiendo del puente del ferrocarril en Ripodas y el "Desolado medieval del Payo" (2 km) visita el desolado que le da nombre y el puente de San Calaverá, con inicio en San Vicente.



En 2008 el Ayuntamiento de Urraúl Bajo recuperó y acondicionó 4 km del antiguo recorrido del tren Irati a su paso entre las localidades de Artieda y Rípodas.

Actualmente es un agradable y fácil recorrido llano para paseantes y ciclistas entre las dos localidades.

En el pase se puede disfrutar del paisaje de campos de cultivo y de los arbustos y árboles cercanos a los barrancos de Txubingo y Argúroz y del río Areta.





En el recorrido de pueden reconocer restos de las infraestructuras ligadas al Ferrocarril del Irati, un tren eléctrico que unió Pamplona a Sangüesa en la primera mitad del siglo XX: los puentes del barranco de Argüeroz y del río Irati, varios postes de cemento que sujetaban el tendido de cables.

¡Atención! la mayor parte del recorrido no tiene sombra.