

Análisis estratégico de Urraúl Bajo. Urraulbeitiren analisi estrategikoa.

¿QUÉ NECESITAMOS PARA NUESTRO VALLE? ZER BEHAR DU GURE IBARRAK?









Organiza.

Ayuntamiento del Urraúl Bajo.

Subvenciona.

Gobierno de Navarra.

Consultoría.

Nommad Sociedad Cooperativa www.nommad.coop

Diseño.

Aidoua Estudio www.aidoua.com

Impresión.

New Ink Estudio.

1.1	INTRODUCCIÓN	6
2.	PROCESO DE ELABORACIÓN	7
	2.1. Descripción del proceso.	
	2.2. Objetivos del proceso.	
	2.3. Estructura de impulso, coordinación y seguimiento	
3.	METODOLOGÍA	13
	3.1. Metodología del análisis y diagnóstico.	
	3.2. Actuaciones del proceso participativo.	
	3.3. Focos del análisis	
	3.4. Muestra de la participación en el análisis.	
	3.5. Plan de comunicación	
4.	ANÁLISIS	23
	4.1. Introducción al análisis.	
	4.2. Medio Ambiente, paisaje y patrimonio	
	4.3. Movilidad.	
	4.4. Urbanismo e infraestructuras	
	4.5. Vivienda	
	4.6. Población y cohesión social	
	4.7. Instituciones, equipamientos y servicios	
	4.8. Economía y consumo	
5.	CONCLUSIONES	101
	5.1. Introducción a las conclusiones.	
	5.2. Retos para Urraúl Bajo /Urraulbeiti.	
6.	ANEXOS	107
	6.1. Muestra de participación por actuaciones.	



1. INTRODUCCIÓN

Organiza.

Ayuntamiento del Urraúl Bajo.

Subvenciona.

Gobierno de Navarra.

Consultoría.

Nommad Sociedad Cooperativa www.nommad.coop

Diseño.

Aidoua estudio www.aidoua.com

Impresión.

New Ink Estudio

Esitamada vecina, estimado vecino de Urraúl Bajo,

nos complace ofrecerte la lectura del Diagnóstico Participativo de Urraúl Bajo/ Urraulbeiti, llevado a cabo en este año de 2022. Posteriormente, este documento permitirá el desarrollo de un Plan Estratégico en el Valle, al que al igual que en esta primera fase, estarán invitadas a participar las personas que viven en cualquiera de las 9 localidades.

Este trabajo se ha llevado a cabo no sólo porque el Ayuntamiento de Urraúl Bajo, como Entidad Local, debe fomentar y promover la participación de sus vecinas y vecinos, sino porque queremos diseñar y usar herramientas participativas para la organización de las actividades y los espacios públicos. Queremos contar con la implicación de los y las habitantes en el diagnóstico y la construcción de respuestas a los problemas o necesidades locales, del Valle y/o comarcales.

La microcooperativa de iniciativa social contratada para ello, Nommad, ha realizado este análisis general del territorio en el que vivimos desde varios puntos de vista: medioambiental (espacios y entornos), de la identidad y evolución del municipio, del tejido social (población, identidades y cultura), institucional, del Ayuntamiento, económico (producción y consumo), de los espacios de información y participación en el municipio, de las necesidades, demandas, de la situación contextual en relación con la Comarca del Prepirineo y Navarra, de los recursos y capacidades en el territorio. Es un diagnóstico impulsado por el Ayuntamiento y con una subvención de Gobierno de Navarra, y supone el resultado de un análisis de datos, de una reflexión individual y en grupo y de la recogida de percepciones sobre el territorio.

Este diagnóstico participado es el punto de partida para una nueva etapa, también participativa: la de la búsqueda y diseño de soluciones a las carencias detectadas.

Por último, el Ayuntamiento quiere agradecer a las personas que habéis participado en esta primera fase con vuestro conocimiento, vuestro tiempo, reflexiones, vuestra escucha y aportaciones para la mejora de un territorio, Urraúl Bajo, de sus relaciones, infraestructuras, en definitiva, para la mejora de nuestra vida cotidiana. Para construir bienestar colectivo, en el presente y en el futuro, se requiere esfuerzo, lleva tiempo y se necesita la implicación de todas y todos. Os animamos a seguir haciéndolo en la próxima fase.



Foto: Jornada contraste. Artieda.



2. PROCESO DE ELABORACIÓN

2.1. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

Este proyecto ha sido organizado por el Ayuntamiento de Urraúl Bajo /Urraulbeiti y ha contado con la subvención del Gobierno de Navarra. Su objeto ha sido desarrollar un proceso de reflexión que permitiese realizar un diagnóstico participado del municipio, desde el que posteriormente formular y poner en marcha de forma colectiva un Plan Estratégico Municipal (PEM).

El proyecto ha pretendido ser un proceso de articulación e implicación de los/as agentes involucrados/as en torno a Urraúl Bajo, poniendo especial interés en la participación de agentes clave en el desarrollo del territorio: del tejido institucional (técnicos/as que dan servicio a la población del municipio), del tejido social (grupos, asociaciones, colectivos y redes), del tejido económico (autónomos/as y empresas), la población del municipio, generando un efecto de sinergia y tracción para su posterior implementación como estrategia de dinamización territorial.

Para lo cual, el proyecto integral se desarrollará en tres etapas interrelacionadas:

- Análisis estratégico de Urraúl Bajo /Urraulbeiti.
 - Prediagnóstico.
 - Diagnóstico de Urraúl Bajo /Urraulbeiti.
- Plan Estratégico Municipal de Urraúl Bajo /Urraulbeiti.
- Implementación y desarrollo del Plan Estratégico Municipal (PEM).

Este documento recoge el diagnóstico participado de Urraúl Bajo /Urraulbeiti. Contiene el análisis estratégico y las conclusiones sobre el municipio con las que facilitar la posterior reflexión y toma de decisiones colaborativa respecto a las principales acciones a llevar a cabo a corto, medio y largo plazo en el municipio, y la estrategia común que potencie las capacidades de Urraúl Bajo /Urraulbeiti.

2.2. OBJETIVOS DEL PROCESO

OBJETIVO GENERAL:

- Diseñar y desarrollar una reflexión estratégica participada de Urraúl Bajo /Urraulbeiti, que permita formular de forma colectiva un Plan Estratégico Municipal.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Adecuar la definición y el diseño del proceso a la realidad de Urraúl Bajo / Urraulbeiti, con el fin de facilitar e impulsar la puesta en marcha y evolución del proceso participativo.
- Fomentar la colaboración y la articulación territorial generando procesos de reflexión en torno al futuro del valle.
- Identificar las necesidades y retos para de Urraúl Bajo /Urraulbeiti.
- Difundir y facilitar la comprensión del análisis estratégico de Urraúl Bajo / Urraulbeiti.
- Identificar los elementos estratégico en el territorio para diseñar y desarrollar un Plan Estratégico para Urraúl Bajo /Urraulbeiti.

2.3. ESTRUCTURA PARA EL IMPULSO, COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PROCESO

El diseño del proceso se realizó de forma participada en el mes de abril, donde se constituyeron dos grupos para el impulso, coordinación y seguimiento del proceso:

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

La Comisión de Seguimiento fue el grupo encargado de realizar el seguimiento de todo el proceso. Ha estado formado por una representación política (alcaldía y/o concejales/ as) y técnica (equipo técnico).

Su función fue coordinar y legitimar el proceso. La comisión de seguimiento garantizó la trasparencia e imparcialidad necesaria durante el proceso, manteniendo un flujo constante de información con el Ayuntamiento, el Equipo Técnico y la población del Valle. Sus principales funciones fueron:

- Favorecer la implicación institucional y del Ayuntamiento de Urraúl Bajo en el diagnóstico.
- Proporcionar información y conocimientos sobre el territorio y los temas a abordar durante el proceso.
- Impulsar acciones de información y participación durante el proceso.
- Favorecer la participación de la población de Urraúl Bajo en el diagnóstico.
- Apoyar las actuaciones del equipo técnico.
- Realizar seguimiento y coordinación del proceso.
- Apoyar las actuaciones del proceso y del equipo técnico.

EQUIPO TÉCNICO:

La implementación del proyecto ha necesitado de la asesoría, dinamización y facilitación de un equipo multidisciplinar de profesionales relacionados con la investigación, la consultoría social y la comunicación (investigación cuantitativa y cualitativa, participación ciudadana, comunicación, planificación y evaluación de políticas públicas, etc.). Su función fue asesorar, dinamizar y facilitar el proceso.

Sus principales funciones fueron:

- Diseñar y desarrollar un análisis estratégico de Urraúl Bajo de forma participada.
- Diseñar y desarrollar una estrategia comunicativa del proceso.
- Apoyar al grupo motor y a la comisión de seguimiento.
- Favorecer procesos de reflexión en torno al futuro de Urraúl Bajo: identificación de necesidades, retos y elementos estratégico del territorio.



3. METODOLOGÍA DEL ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

3.1. METODOLOGÍA DEL DIAGNÍOSTICO

Esta primera etapa del proceso se realizó en tres fases.

FASE 1. PREDIAGNÓSTICO.

Una fase inicial con un análisis previo de carácter exploratorio, cuyo fin fue identificar los retos y propuestas para el desarrollo del proceso de análisis estratégico del municipio, con el objetivo de realizar un diseño de las posteriores fases del proceso ajustado a la realidad de Urraúl Bajo /Urraulbeiti.

FASE 2. ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO.

Una fase posterior con un análisis de carácter descriptivo y explicativo, cuyo fin ha sido diagnosticar de forma participada la situación de Urraúl Bajo / Urraulbeiti.

Para llevar a cabo este análisis, se optó por una metodología cuantitativa y cualitativa, por la naturaleza de los datos recogidos y de las técnicas e instrumentos utilizados. Esta aproximación inductiva, permitió un diseño flexible de la investigación, posibilitando su ajuste y modificación a medida que el proceso de análisis avanzaba.

FASE 3. FORMULACIÓN DEL DIAGNÓSTICO.

Una última fase con un contraste y formulación del diagnóstico participado de Urraúl Bajo /Urraulbeiti.



Foto: Taller participativo. Artieda.

3.2. ACTUACIONES DE PROCESO PARTICIPATIVO

1. Reuniones de coordinación:

Reuniones de coordinación y seguimiento con la Comisión de Seguimiento del proceso.

2. Análisis y trabajo documental:

Búsqueda e identificación de referencias documentales (estudios, publicaciones, proyectos, registros administrativos, memorias, actas, etc.) existentes con información relevante sobre el Urraúl Bajo /Urraulbeiti en los últimos años. Se realizó un análisis y síntesis de referencias documentales para construir un marco general de interpretación del contexto y evolución del territorio.

3. Entrevistas semi-estructuradas a agentes clave.

Cinco entrevistas individuales y/o grupales a agentes clave durante las fases 1 y 2. Las entrevistas se definieron junto a la Comisión de Seguimiento, a través de la selección de grupos de interés con diferentes puntos de vista sobre de Urraúl Bajo / Urraulbeiti, estableciendo para ello unos perfiles generales de muestra que recogieran parte de la diversidad del territorio. Los grupos de interés fueron:

- Ayuntamiento.
- Presidentes/as de Concejos.
- Técnicos/as de desarrollo local que den servicio a Urraúl Bajo /Urraulbeiti.
- Tejido Económico: sector primario.
- Tejido Económico: sector terciario.

4. Encuesta.

Realización de un cuestionario a toda la población de Urraúl Bajo /Urraulbeiti en formato online o en formato presencial (buzoneo en todas las casas) y a agentes clave del territorio (en formato online).

5. Dinámicas o talleres grupales:

Las dinámicas grupales o talleres participativos, en formato de espacios de información, contraste, puesta en común y debate. Estos espacios sirvieron para informar a la población del valle sobre el proceso de reflexión estratégica y también acabar de detallar, matizar y cerrar la información recogida durante el análisis (datos del análisis documental, las entrevistas, las encuestas, e incluso los propios talleres participativos).

Los talleres participativos se realizaron en cuatro pueblos:

- Tabar.
- Sansoáin /Santsoain.
- Rípodas /Arripodas.
- Artieda.

6. Jornadas de contraste.

Una jornada con espacios de información, debate y toma de decisiones, donde se realizó un contraste con el borrador del diagnóstico de Urraúl Bajo /Urraulbeiti.

7. Acciones de difusión y publicidad del proceso

En el proceso participativo ha incluido un plan de comunicación para informar del proceso y de las diferentes acciones que se han llevado a cabo, para habilitar canales bidireccionales para la recogida de información, percepciones y propuestas, y finalmente para realizar una devolución de la información recopilada y de los resultados obtenidos.

3.3. FOCOS DE ANÁLISIS

El proceso se ha centrado en explorar siete focos de análisis en relación con los intereses que se extrajeron en el prediagnóstico de Urraúl Bajo /Urraulbeiti:

1. MEDIO AMBIENTE, PAISAJE Y PATRIMONIO

Medio físico, topografía, hidrografía, clima, medio ambiente y biodiversidad, historia, patrimonio material e inmaterial, paisaje, etc.

2. MOVILIDAD.

Territorio, transporte, movilidad, accesibilidad, etc.

3. URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS.

Estructura urbana, espacio público, alumbrado, energía, agua, comunicaciones, etc.

4. VIVIENDA

Edificios, venta y alquiler, rehabilitación, reforma, etc.

5. POBLACIÓN Y COHESIÓN SOCIAL

Población, identidad, cultura, grupos y asociaciones, cohesión social, participación, etc.

6. INSTITUCIONES, EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Instituciones, recursos, equipamientos, servicios, actividades, etc.

7. ECONOMÍA Y CONSUMO

Actividad económica, empleo, consumo, etc.



Foto: Taller participativo. Sansoáin.

3.4. MUESTRA DE PARTICIPACIÓN EN EL ANÁLISIS ESTRATÉGICO

DATOS TOTALES DE LA MUESTRA.

El perfil de los/as participantes y los momentos en los que han participado se muestran como "ocasiones o participaciones".

Al poder repetirse el perfil de algunas personas que participan en diferentes actuaciones (entrevista, taller participativo, jornada de contraste, etc.) y han podido participar en el cuestionario de forma anónima (lo que no nos permite identificar a las personas encuestadas), preferimos contabilizar el número resultante como "ocasiones o participaciones" en lugar de "personas o participantes".

Total de ocasiones: 146 ocasiones.

Distribución por sexo/género:

Mujeres: 90 ocasiones.Hombres: 54 ocasiones.No binario: 2 ocasiones.

Actuaciones:

- 6 entrevistas individuales y/o grupales: 11 ocasiones (3 mujeres, 8 hombres).
- 1 Encuesta a población y agentes clave: 74 ocasiones (45 mujeres, 27 hombres, 2 no binario).
- 4 talleres participativos territoriales: 31 ocasiones (18 mujeres, 13 hombres).
- 1 jornada de contraste: 17 ocasiones. (14 mujeres, 3 hombres).
- 3 reuniones de la Comisión de Seguimiento: 13 ocasiones. (10 mujeres, 3 hombres).

Distribución por edad:

15-19 años: 10 ocasiones. 20-29 años: 14 ocasiones. 30- 39 años: 20 ocasiones. 40- 49 años: 39 ocasiones. 50- 59 años: 44 ocasiones. 60- 69 años: 10 ocasiones. 70-79 años: 6 ocasiones. 80->: 3 ocasiones.

Residentes:

- -Residentes en Urraúl Bajo /Urraulbeiti: 119 ocasiones (81,51%).
- -Residentes fuera de Urraúl Bajo /Urraulbeiti: 27 ocasiones (18,49%).

Núcleos de población:

Han participado personas residentes en todos los pueblos de Urraúl Bajo:

Aldunate: 10 ocasiones.Artieda: 52 ocasiones.Grez: 1 ocasiones.

Nardués Aldunte: 1 ocasiones.
Nardués Andurra: 5 ocasiones.
Rípodas / Arripodas: 25 ocasiones.
Sansoáin / Santsoain: 8 ocasiones.

Tabar: 16 ocasiones.
Otros: 27 ocasiones

- San Vicente: 1 ocasiones.

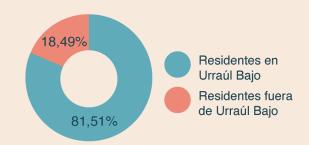
DATOS POR ACTUACIONES.

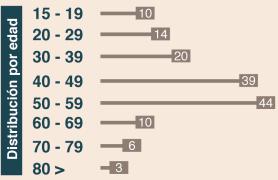
Para conocer más datos de participación, desglosada por cada una de las actuaciones, consulta el apartado "Muestra de participación por actuaciones", en Anexos.

MUESTRA DE PARTICIPACIÓN

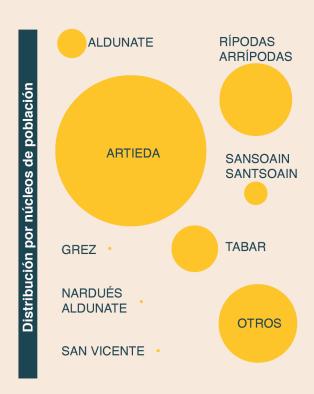
Nº de ocasiones





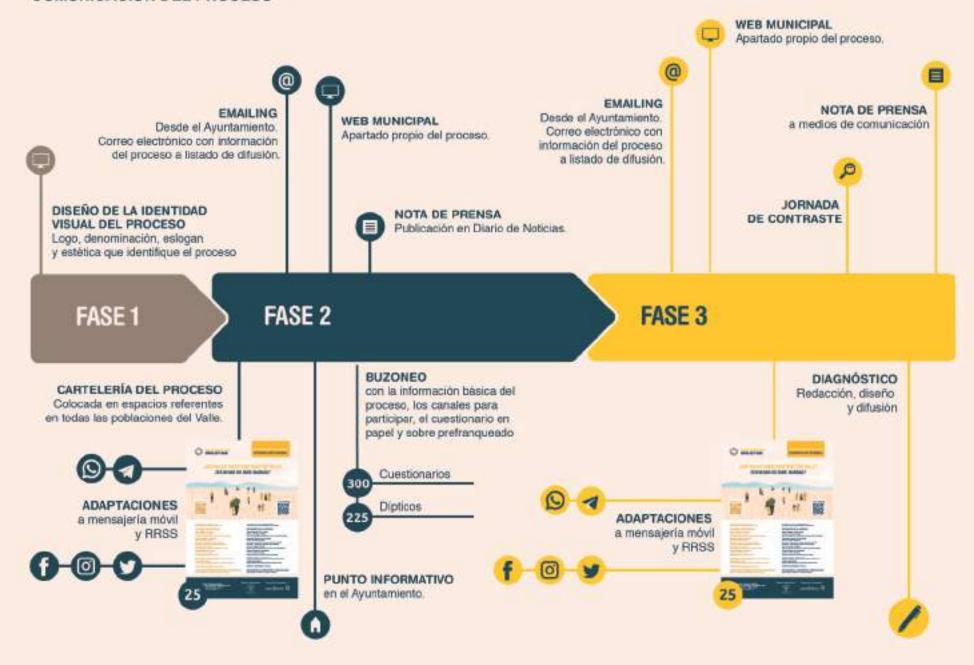








COMUNICACIÓN DEL PROCESO



3.5. PLAN DE COMUNICACIÓN

El proceso participativo ha incluido un plan de comunicación para informar del proceso y de las diferentes acciones que se han llevado a cabo, para habilitar canales bidireccinales para la recogida de información, percepciones y propuestas, y finalmente para realizar una devolución de la información recopilada y de los resultados obtenidos. Acciones de difusión y publicidad del proceso:

FASE 1. PREDIAGNÓSTICO.

- Diseño de la identidad visual del proceso: logo, denominación, eslogan y estética que identifique el proceso.

FASE 2. ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO.

- Cartelería del proceso en espacios referentes en todas las poblaciones del Valle (25 carteles de inicio del proceso).
- Adaptación del cartel a redes sociales y mensajería móvil. Mensaje para la difusión en las RRSS y grupos de mensajería móvil del Ayuntamiento.
- Emailing desde el Ayuntamiento. Correo electrónico con información del proceso a listado de difusión.
- Inserción del contenido del proceso en la web del Ayuntamiento.
- Nota de prensa a medios de comunicación.
- Publicación en periódicos: Noticias de Navarra.
- Distribución del folleto informativo (buzoneo) en todas las casas del valle con la información básica del proceso, los canales para participar, el cuestionario en papel (300 cuestionarios euskera y castellano, 225 dípticos).
- Punto informativo en el Ayuntamiento.

FASE 3. FORMULACIÓN DEL DIAGNÓSTICO.

- Adaptación del cartel a redes sociales y mensajería móvil. Mensaje para la difusión en las RRSS y grupos de mensajería móvil del Ayuntamiento.
- Emailing desde el Ayuntamiento. Correo electrónico con información del proceso a listado de difusión.
- Inserción del contenido del proceso en la web del ayuntamiento
- Jornada de contraste. Presentación de resultados. Evento público abierto con invitación a los agentes y colectivos de interés.
- Diseño y publicación del "Diagnóstico de Urraúl Bajo / Urraulbeiti".
- Nota de prensa a medios de comunicación.



4. ANÁLISIS

4.1. INTRODUCCIÓN AL ANÁLISIS

El diagnóstico participado de Urraúl Bajo /Urraulbeiti 2022 recoge una síntesis de los datos y las ideas principales sobre la percepción del municipio, extraídas a partir del análisis documental y el análisis de los resultados de las reuniones, entrevistas, cuestionarios y espacios grupales, etc.

4.2. MEDIO AMBIENTE, PAISAJE Y PATRIMONIO

Medio ambiente, paisaje y patrimonio.

(Medio físico, topografía, hidrografía, clima, medio ambiente y biodiversidad, historia, patrimonio material e inmaterial, paisaje)

Urraúl Bajo se encuentra situado en la parte noreste de la Comunidad Foral de Navarra en la "Comarca del Prepirineo /Pirinioaurrea". La comarca está formada por doce municipios, con una población de 5.770 habitantes en 2021²: Aoiz /Agoitz, Arce /Artzi, Ibargoiti, Izagaondoa /Itzagaondoa, Lizoain-Arriasgoiti, Lónguida /Longida, Monreal / Elo, Oroz-Betelu /Orotz-Betelu, Unciti, Urraúl Alto /Urraulgoiti, Urraúl Bajo /Urraulbeiti y Urroz-Villa.

Es una comarca de difícil vertebración compuesta de zonas periurbanas, agrourbanas, rurales y metropolitanas y que representa un 0,873% de la población de Navarra.

Urraúl Bajo cuenta con una superficie de 59,4 Km², distribuidas un 0,47% en suelo urbanizado (27,96 ha), un 46,9% de cultivos (2.789,70% ha), un 14,7% de matorral (875,60 ha) y el resto, un 37,93% son áreas forestales de repoblación (12,7%) y bosques residuales de carrasca y quejigo.

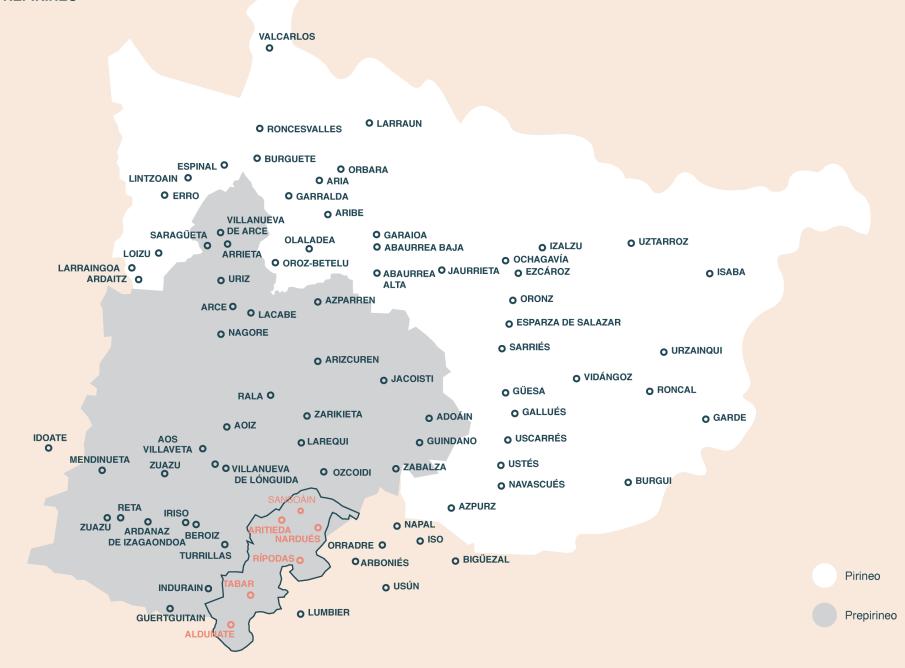
El municipio limita al norte con los municipios de Urraúl Alto /Urraulgoiti y Lónguida / Longida. Al oeste con Izagaondoa /Itzagaondoa, Lumbier /Irunberri e Ibargoiti. Al sur con Aibar /Oibar. Al este con Lumbier /Irunberri, Romanzado /Erromanzatua y Urraúl Alto /Urraulgoiti.

¹ Ley Foral 4/2019, de 4 de febrero, de Reforma de la Administración Local de Navarra.

² INE. Instituto Nacional de Estadística. Datos a 1 de enero de 2021.

³ NASTAT. Instituto Navarro de Estadística (2021)

MUNICIPIOS PIRINEO Y PREPIRINEO



PUEBLOS Y CONCEJOS DE URRAÚL BAJO Actualidad



Antigua división de Urraúl Bajo SANSOAIN MURU UGARRON GREZ ARTIEDA NARDUÉS ANDURRA ARQUIROZ ASLOZ RÍPODAS APARDUES AIZPE TABAR ALDUNATE NARDUÉS ALDUNATE

Urraúl Bajo está compuesto por 9 núcleos de población habitados, de los cuales cuatro son concejos:

- Aldunate.
- Artieda (Concejo).
- Grez.
- Nardués Aldunte.
- Nardués Andurra.
- Rípodas / Arripodas (Concejo).
- Sansoáin / Santsoain.
- San Vicente. (Concejo).
- Tabar (Concejo).

Artieda es la población más habitada, concentra el 47,5%⁴ de la población del Valle, en ella se sitúa el Ayuntamiento, que está situado a 455 m de altitud⁵.

El municipio está rodeado de enclaves y recorridos de interés ambiental y paisajístico. En Urraúl Bajo se encuentran el Enclave Natural Foz de Ugarrón EN-2 en la esquina norte del municipio, y los LIC⁶ ES2200023 Río Areta y LIC ES2200025 Sistema Fluvial de los Ríos Irati, Urrobi y Erro, que comprende el curso de los ríos Areta e Irati dentro del municipio. El 12,5% del término municipal corresponde con hábitats de la Red Natura 2000. Urraúl Bajo también cuenta con espacios de interés natural como el Carrascal de Rípodas o el Olmo de Aldunate, además de ser atravesado por la vía verde del Irati, el Camino de Santiago y la Cañada Real de Murillo el Fruto a Salazar (CRMS) y las traviesas número 9 y 13.

Según la clasificación de Köppen, Urraúl Bajo se caracteriza por tener un clima "suboceánico marítimo de costa occidental Cf2b", similar a cuencas prepirenaicas de Pamplona y Aoiz-Lumbier. Se trata de un clima templado con veranos frescos y precipitaciones abundantes, aunque con dos meses de verano secos. La temperatura media anual oscila entre los 7 y los 13°C, con una precipitación media entre los 700 y 2.200 mm.

El clima de Urraúl Bajo es menos húmedo por el efecto barrera de la sierra de Tabar y Gongolaz y la Peña Izaga, que impiden la llegada de las influencias húmedas de los

vientos del oeste y noreste procedentes del cantábrico.

Su patrimonio cultural y arqueológico más destacable es: el Palacio de Cabo de Armería de Rípodas, el Palacio de Artieda, las fuentes medievales, el yacimiento romano de Oioz, calzada romana, el Castro del Castillo, el puente de San Calavelis (San vicente) las iglesias de San Juan Bautista (Tabar), la Presentación (Sansoain), San Andrés (San Vicente), la Purificación (Rípodas). Urraúl Bajo también cuenta con un amplio patrimonio inmaterial: fiestas, conocimiento del medio, antiguas labores, etc.

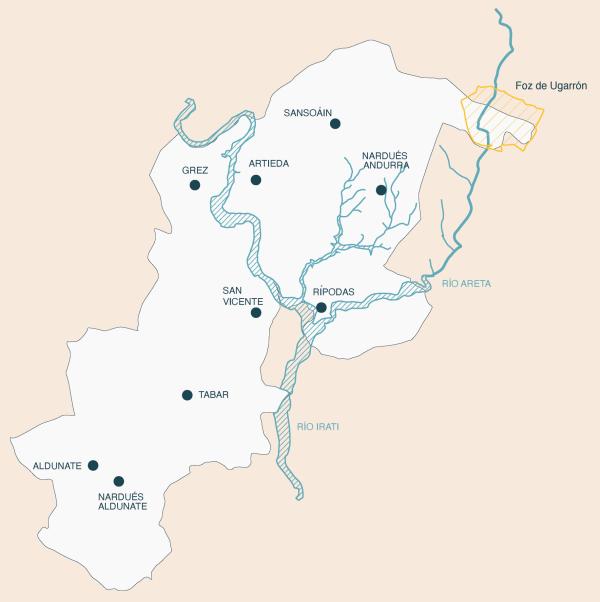
⁴ INE. Instituto Nacional de Estadística. Datos a 1 de enero de 2021.

⁵ NASTAT. Instituto Navarro de Estadística (2021).

⁶ LIC. Lugares de Importancia Comunitaria.

⁷ Meteo Navarra. Meteorología y climatología de Gobierno de Navarra.

ESPACIOS NATURALES



LIC6 ES2200023 Río Areta LIC ES2200025 Sistema Fluvial del Ríos Irati

TEMPERATURAS MEDIAS Y PRECIPITACIONES EN URRAÚL BAJO



NECESIDADES, RETOS Y PROPUESTAS.

Las necesidades y demandas más destacadas por los/as participantes en relación al medio ambiente, paisaje y patrimonio se pueden sintetizar en las siguientes fortalezas, debilidades, retos y primeras propuestas:

FORTALEZAS (+)

- Territorio con riqueza de recursos naturales e históricos, rodeado de enclaves y recorridos de interés ambiental y paisajístico: Foz Urgarrón (EN-2), cauce de los ríos Areta (LIC Río Areta) e Irati (LIC Sistema Fluvial de los Ríos Irati, Urrobi y Erro), Vía verde del Irati, Camino de Santiago, Cañada Real de Murillo del Fruto a Salazar (CRMS), traviesas número 9 y 13, Carrascal de Rípodas, Olmo de Aldunate, etc.
- Elevada calidad ambiental. El 12,5% del término municipal corresponde con hábitats de la Red Natura 2000.
- 3. Municipio con elementos de interés histórico-patrimonial (Palacios de Cabo de Armería de Rípodas, Palacio de Artieda, fuentes medievales, yacimiento romano de Oioz, calzada romana, Castro del Castillo, Puente de San Calaveris (San Vicente), Iglesias de Tabar, Sansoáin, San Vicente y Rípodas, etc.), junto con un amplio patrimonio inmaterial (fiestas, conocimiento del medio, antiguas labores, etc.).
- 4. El medio es lo más valorado por los/as vecinos/as, el entorno natural, el paisaje, la tranquilidad y la calidad de vida en los pueblos.
- 5. El entorno permite la realización de numerosas activades de ocio.
- 6. El Ayuntamiento ha comenzado a realizar repoblaciones lineales para delimitar los límites de las tierras comunales.
- 7. Existe una revaloración del medio rural y la vida en los pueblos tras la pandemia del Covid19. Muchos de los vecinos/as que apenas residían en los pueblos, han vuelto a hacerlo con más presencia.

DEBILIDADES (-)

- El paisaje de Urraúl Bajo es monótono. Hay una falta de espacios verdes de bosquetes, arbolado y arbustos. Falta de lugares y zonas de ocio como merenderos o parques en la naturaleza.
- Los cultivos agrícolas del municipio suelen ser de modelo intensivo. Es un modelo no sostenible que genera el empobrecimiento de suelos por el monocultivo de cereal en convencional.
- 3. El escaso cauce del río Areta a su paso por el municipio dificulta su aprovechamiento.

- 4. Hay necesidad de limpiar y acondicionar los cauces de los ríos Irati y Areta.
- La información histórico-patrimonial del municipio es escasa para residentes y visitantes. No existe señalización de los enclaves naturales e históricos de interés.
- 6. Palacio de Cabo de Armería de Rípodas (BIC) en estado de ruina. Y muchos de los elementos interés histórico-patrimonial tienen necesidades de arreglo y conservación.
- 7. Los despoblados del municipio se encuentran en estado de abandono.

RETOS (>)

- Protección de la riqueza ambiental y gestión sostenible de los recursos naturales de Urraúl Bajo.
- 2. Recuperación y difusión de la memoria patrimonial y social del Valle.
- 3. Desarrollo de una estrategia local frente a los efectos del cambio climático en el municipio.

PRIMERAS PROPUESTAS (>>)

- Realizar un plan estratégico para la gestión de los recursos naturales de Urraúl Bajo.
- Repoblar zonas clave del territorio y caminos con especies arbustivas y arbóreas autóctonas.
- Identificar áreas o entornos de oportunidad en apoyo al desarrollo de proyectos de interés. Recuperación y puesta en valor de itinerarios y lugares singulares.
- 4. Recuperación y difusión de la memoria patrimonial y social de Urraúl Bajo. Fomentar el conocimiento local.
- 5. Recuperar y poner en valor el patrimonio cultural: arquitectónico, urbano y arqueológico del municipio.
- 6. Mantenimiento y limpieza del monte y cauce de los ríos Areta e Irati.
- 7. Plan de prevención de incendios del Valle y cada pueblo.
- 8. Espacio de interpretación del Valle, desde el que realizar actividades culturales y medioambientales.
- 9. Mapa o mapas que recojan los senderos y caminos del municipio, su patrimonio natural y cultural, etc.
- 10. Cartelería e información en lugares y paseos interpretativos sobre cultura, topografía, fauna y flora, etc.

4.3. MOVILIDAD

MOVILIDAD.

(Territorio, transporte, movilidad, accesibilidad, etc.)

Urraúl Bajo está ubicado en la Comarca del Prepirineo de Navarra. Se encuentra a 36 km de Pamplona/Iruña. Las comunicaciones de municipio con la comarca de Pamplona se realizan a través de la A-21 (Autovía de los Pirineos) y la NA-150 (Pamplona-Aoiz/Lumbier), las cuales tienen un buen trazado para la conducción.

Es uno de los municipios situados dentro de la cuenca Aoiz-Lumbier. Está a pocos kilómetros de ambos municipios, a 18 km de Aoiz (cabecera de comarca del Prepirineo), y a 8 km Lumbier (segundo municipio en importancia de la comarca de Sangüesa / Zangonzerria).

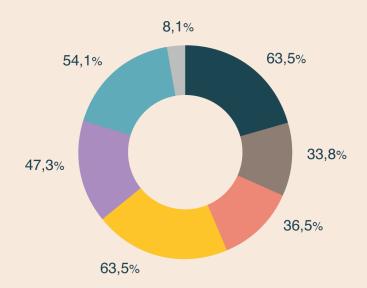
Tiene buena comunicación por carretera respecto a⁸ Pamplona (35´), Aoiz (13´), Lumbier (9´) y Sangüesa (21´).

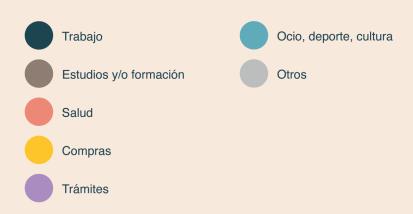
Está atravesado de este a oeste por la autovía A-21 Autovía de los Pirineos (N240) y de noreste a suroeste por la NA-150 (Pamplona-Aoiz-Lumbier), las cuales tienen un buen trazado para la conducción.

Internamente está conectado por doce carreteras locales. Las más importantes cruzan Urraúl Bajo de este a oeste en el sur del municipio NA-2420 Torres de Elorz A-21 y NA-2400 Valle de Izagandoa, y de sur a norte en el norte del municipio NA-2100 Valle de Urraúl Alto. Estas carreteras de acceso entre pueblos tienen tramos de trazado de difícil conducción, sin arcén, en el que la calzada no tiene la anchura suficiente para disponer de dos carriles.

La seguridad vial del municipio es alta. No se han registrado heridos, sanciones, ni infracciones entre los años 2014 y 2020⁹ (sin tener datos del 2019).

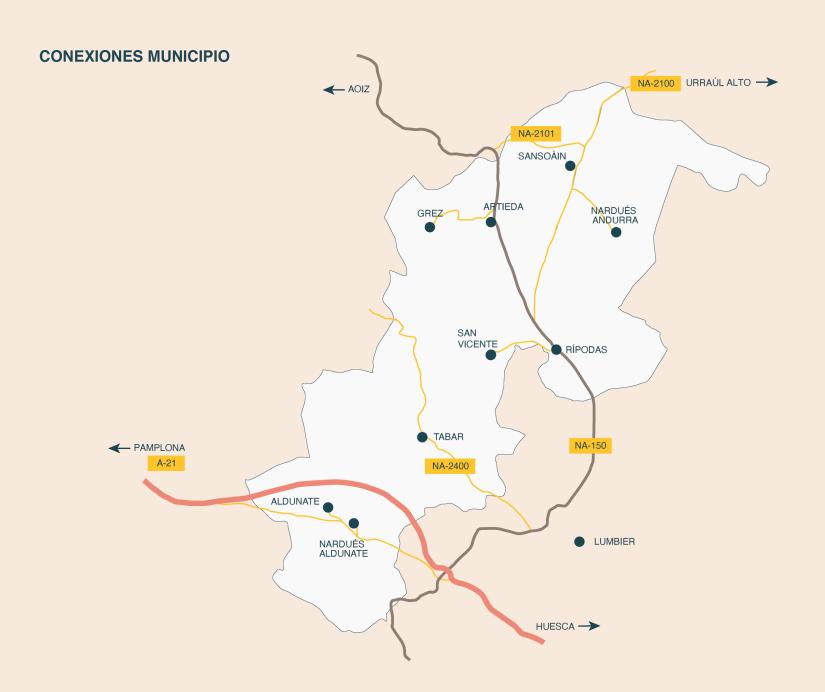
¿POR QUÉ MOTIVOS SUELES DESPLAZARTE FUERA DE URRAÚL BAJO?





³ Tiempo aproximado calculado entre Ayuntamientos.

DGT. Dirección General de Tráfico.



El municipio se encuentra dividido en 3 zonas separadas por el río Irati y la carretera A-21 y no hay conexión directa por carretera entre los pueblos del Valle, solo por pistas forestales y agrícolas:

Área 1. Sansóain, Naurdués-Andurra, Artieda y Rípodas.

Área 2. Grez, San Vicente y Tabar.

Área 3. Aldunate y Nardués-Aldunate.

Urraúl Bajo cuenta con numerosas pistas agrícolas y forestales, por su término municipal pasa la vía pecuaria la Cañada Real de Murillo del Fruto a Salazar (CRMS), las traviesas nº13 y 9 (vías pecuarias de menor anchura que una cañada real), la vía verde del Irati, el Camino de Santiago y numerosos senderos locales, destacando el SL NA-140 Desolado Medieval del Puyo y el SL NA-141 Carrascal de Rípodas. Prácticamente, todos los pueblos tienen comunicación entre ellos a través de camino o pista.

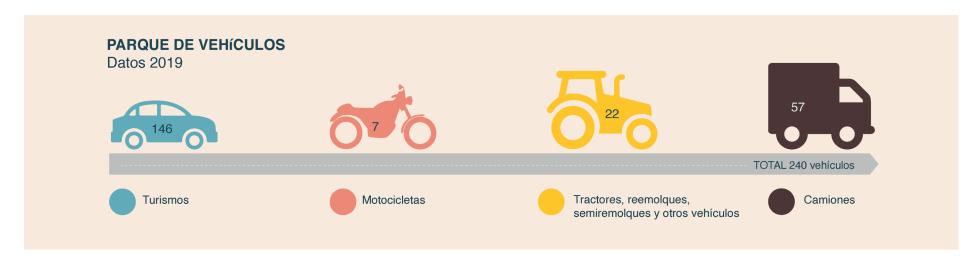
Un pequeño tramo de la Cañada Real de Murillo el Fruto a Salazar discurre en la frontera con el municipio de Romanzado, la traviesa nº9 pasa por terrenos de Nardués Aldunate y Aldunate, y la traviesa nº13 lo hace por Sansoain, Artieda y Rípodas. Actualmente solo la traviesa nº13 tiene uso como vía pecuaria y se encuentra señalizada.

Han comenzado las obras del Camino Natural del Irati para habilitar el camino por el antiguo corredor ferroviario del tren Irati entre Pamplona a Sangüesa que finalizarán en el 2025. El camino incluye el tramo entre Artieda y Rípodas, que actualmente se encuentra señalizado. También enlazará con la red europea de rutas ciclables Eurovelo 3, con los

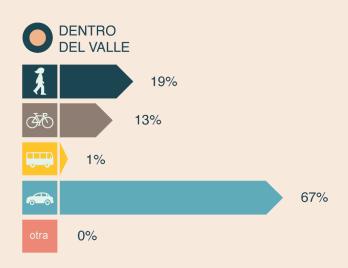
caminos naturales del Plazaola y el parque fluvial del Arga, así como con Aragón. El Camino de Santiago oficial se encuentra señalizado y mantenido por el Gobierno de Navarra. El itinerario alternativo del camino de Santiago por la Foz de Lumbier (Sangüesa, Liédena, Lumbier y Urraúl Bajo) se encuentra señalizado por la Asociación de Amigos del Camino

Gran parte de los senderos y recorridos peatonales y ciclables del municipio se encuentran en mal estado balizados pero sin mantenimiento. Otra parte de ellos no cuenta con una señalización de calidad. Muchos de los caminos carecen de sombra y espacios de descanso.

La población de Urraúl Bajo suele desplazarse utilizando el vehículo privado tanto dentro del municipio (90,5% de los/as encuestados/as), como fuera de este (93,6% de los/as encuestados/as). Existe gran dependencia del coche debido a la dispersión de los pueblos, junto a la necesidad de realizar parte de la vida fuera del municipio. Un 42% de los/as encuestados/as se desplaza fuera del municipio a diario y un 44,9% de forma semanal. Los principales motivos para realizar desplazamientos fuera del municipio son laborales (63,5%), realización de compras (63,5%), por ocio, deporte y cultura (54,1%), o realizar gestiones y servicios en otros municipios (47,3%).

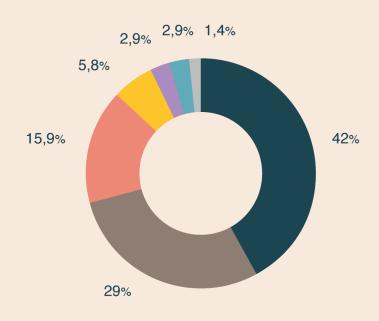


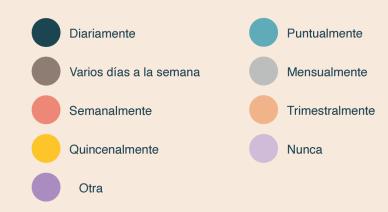
MODELO DE MOVILIDAD

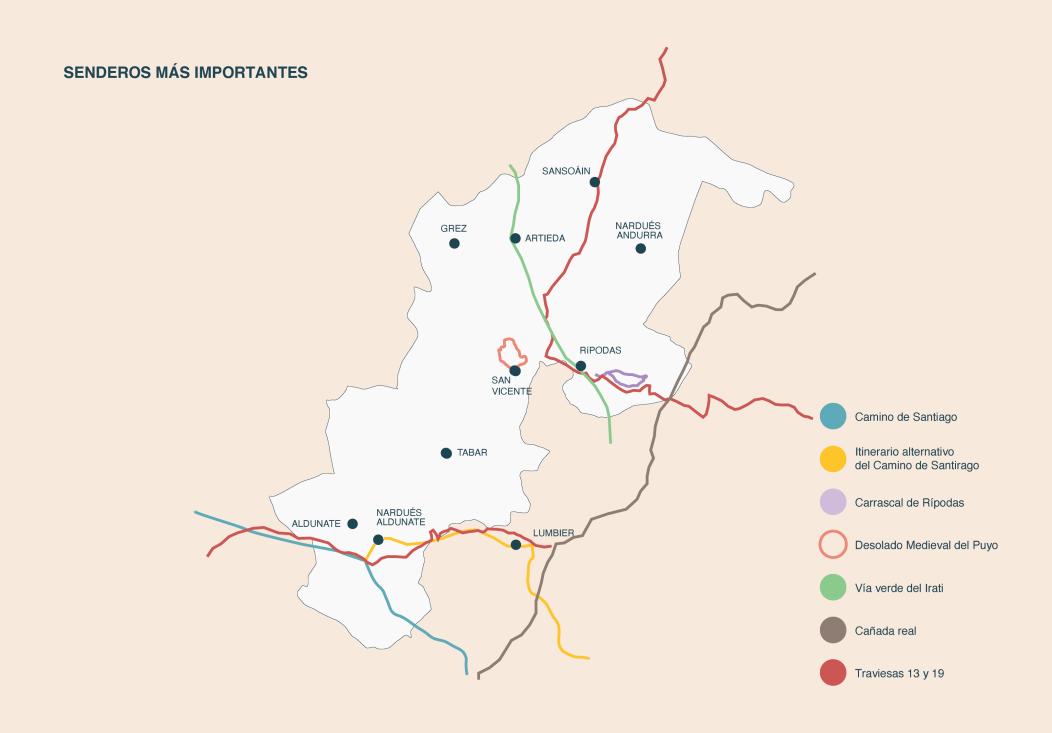




¿CON QUÉ PERIODICIDAD SUELES DESPLAZARTE FUERA DEL VALLE?







Según el Instituto de Estadística de Navarra, el número de vehículos privados en el municipio en 2019 era de 240¹º. De los cuales 146 eran turismos, 7 motocicletas, 57 furgonetas y camiones, y 22 tractores, remolques, semirremolques u otros vehículos. Por el Urraúl Bajo pasan dos líneas de autobús. Una línea une Artieda y Rípodas con Pamplona, con dos salidas de ida y dos de vuelta de lunes a viernes, y una los sábados. Otra linea de autobús que une Nardués Aldunate con Pamplona, con tres salidas de ida y tres de vuelta de lunes a sábados. El trasporte público no llega de forma directa a todos los pueblos (6 pueblos sin parada).

En el municipio no existe servicio de taxi, ni de taxi subvencionado. La población suele utilizar el taxi de Lumbier.

Existe servicio de "Voy y vengo" para jóvenes gestionado desde la Mancomunidad de la Comarca de Sangüesa, con parada en Artieda para las fiestas de Liédena, Aibar/Oibar, Lumbier, Cáseda, Aoiz y Sangüesa.

NECESIDADES, RETOS Y PROPUESTAS.

Las necesidades y demandas más destacadas por los/as participantes en relación a la movilidad se pueden sintetizar en las siguientes fortalezas, debilidades, retos y primeras propuestas:

FORTALEZAS (+)

- Existe buena comunicación por carretera respecto a Pamplona (40/45 km), Aoiz (18 km), Lumbier (8 km) y Sangüesa (21 km). Las comunicaciones de municipio con la comarca de Pamplona se realizan a través de la A-21 (Autovía de los Pirineos) y la NA-150 (Pamplona-Aoiz-Lumbier), las cuales tienen un buen trazado para la conducción.
- 2. Urraúl Bajo cuenta con numerosas pistas agrícolas y forestales, una vía pecuaria, una vía verde y numerosos senderos locales.
- 3. Prácticamente, todos los pueblos tienen comunicación entre ellos a través de camino o pista.
- 4. Existe línea de autobús que une Artieda con Pamplona, con dos salidas de ida y dos de vuelta de lunes a viernes, y una los sábados. Línea de autobús que une Nardués y Aldunate con Pamplona, con tres salidas de ida y tres de vuelta de lunes a sábados.
- 5. Existe servicio de "Voy y vengo" de la Mancomunidad de la Comarca de Sangüesa,

con parada en Artieda para las fiestas de Liédena, Aibar/Oibar, Lumbier, Cáseda, Aoiz y Sangüesa.

DEBILIDADES (-)

- 1. El municipio se encuentra dividido en 3 zonas separadas por el río Irati y la carretera A-21: Área 1. Sansóain, Naurdués-Andurra, Artieda y Rípodas. Área 2. Grez, San Vicente y Tabar. Área 3. Aldunate y Nardués-Aldunate.
- Las carreteras de acceso a los pueblos tienen tramos de trazado de difícil conducción, sin arcén, en el que la calzada no tiene la anchura suficiente para disponer de dos carriles.
- Varios pueblos (Artieda, Rípodas, Tabar) están atravesado por las carreteras (NA-150, NA-240), fracturando la población en dos y obligando a aminorar la velocidad de los vehículos que atraviesan estos tramos de carretera. Existen puntos negros de tráfico históricos en algunos pueblos.
- 4. La percepción de los/as participantes es que la velocidad de conducción dentro de los pueblos es demasiado alta.
- 5. No hay conexión directa por carretera entre los pueblos del Valle, solo por pistas forestales y agrícolas.
- 6. Mal estado y falta de señalización de los senderos y recorridos peatonales y ciclables del municipio. Falta de sombras y espacios de descanso en los caminos. Los caminos más importantes de la red de senderos se encuentran sin habilitar o abandonados: Vía verde del Irati, Camino de Santiago, Cañada Real de Murillo el Fruto a Salazar (CRMS), traviesas número 9 y 13.
- 7. La mayor parte de los desplazamientos dentro (90,5%) y fuera (93,6%) de Urraúl Bajo se realizan en vehículo privado. Existe gran dependencia del coche, debido a la dispersión de los pueblos y a los desplazamientos fuera del municipio a diario (42%) o de forma semanal (44,9%), por trabajo (63,5%), para realizar compras (63,5%), por ocio, deporte y cultura (54,1%), o realizar gestiones y servicios en otros municipios (47,3%).
- 8. La dependencia del vehículo privado genera problemas de aparcamiento, tránsito y ocupación del espacio público en el entramado urbano de algunos pueblos.
- 9. Aquellas personas que no disponen de vehículo propio, no pueden conducir (mayores, niños/as y jóvenes) o carecen de permiso de conducción, dependen del transporte público u otros/as vecinos/as para salir del municipio.
- 10. El trasporte público no llega de forma directa a todos los pueblos (6 pueblos sin parada). No es práctico fuera de los horarios de autobús establecidos.

- 11. No existe servicio de taxi, ni de taxi subvencionado. Se utiliza el de Lumbier.
- 12. El servicio de "Voy y Vengo" no llega a todos los pueblos. Tampoco estaba abierto a todas las edades. No hay servicio para todas las fiestas de la zona.

RETOS (>)

- 1. Conexión de las tres áreas del valle.
- 2. Mejora de las carreteras y caminos de acceso a todos los núcleos de población.
- 3. Adecuación sostenible de la red de caminos peatonales y ciclables entre núcleos de población de dentro y fuera del Valle.
- 4. Mejora del transporte público para Urraúl Bajo.
- 5. Promoción de la movilidad sostenible a partir de servicios que faciliten el transporte colectivo y el uso compartido vehículos.

PRIMERAS POPUESTAS (>>)

- Mejora de las carreteras y de los accesos a los pueblos. Dotarlas de arcén y aumentar la anchura de la calzada en aquellos tramos que sea necesario.
- 2. Medidas para aminorar la velocidad dentro del casco urbano de los pueblos.
- Recuperación de la red de antiguos caminos o creación de nuevos. Adecuación y señalización de los caminos peatonales y ciclables de dentro del municipio y de conexión con los municipios circundantes. Recuperar la pista de Rípodas a Nardués Andurra.
- 4. Realización de plantaciones con especies arbustivas y arbóreas autóctonas en los caminos y recorridos. Habilitar parques o zonas de descanso.
- 5. Arreglar y/o pavimentar los caminos agropecuarios más importantes: caminos que conecten todos los pueblos de Valle, caminos de la concentración parcelaria, camino del cruce de Nardués Andurra a la Cruz.
- 6. Mejora del transporte público para Urraúl Bajo. Mejora de los horarios de autobús y servicio de domingo.
- 7. Servicio de taxi comunitario o taxi subvencionado por el Ayuntamiento.
- 8. Servicio de transporte para las actividades del municipio.
- Extensión del servicio de "Voy y vengo" a todas las fiestas de la zona y ampliación de la edad de uso.
- 10. Estudiar opciones de transporte colectivo (furgoneta o microbús) de uso público-comunitario.
- 11. Promoción de la movilidad sostenible a partir de servicios que faciliten el uso compartido vehículos. Promocionar la app KudeaGo.



Foto: Taller participativo. Artieda

4.4. URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS

URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS.

(Estructura urbana, espacio público, alumbrado, energía, agua, comunicaciones, etc.)

Urraúl Bajo está compuesto por nueve núcleos urbanos. Fuera de los núcleos de población no existen otros asentamientos, a excepción de edificaciones aisladas esparcidas en el territorio con funciones ganaderas o agrícolas y tres edificios residenciales en Aldunate que cuentan con electricidad, agua potable y saneamiento, pero no con alumbrado público ni acceso pavimentado. La estructura urbana de sus pueblos es compacta. La información disponible a nivel urbanístico está bastante actualizada, ya que el municipio cuenta con un Plan General Municipal de 2015.

Urraúl Bajo dispone de todas las infraestructuras básicas necesarias para el desarrollo local y estas se encuentran en buen estado: servicios de telecomunicaciones (teléfono e internet), suministro de agua, saneamiento, instalaciones de tendido eléctrico, alumbrado público, pavimentación de las calles de los pueblo, etc.

Todos los pueblos cuentan con conexión a la red eléctrica de alta tensión de 13 KV y con Centros de Transformación. El abastecimiento del agua desde el pantano de Itoiz se gestiona a nivel supramunicipal. Todas las localidades cuenta con tratamiento de aguas residuales, en su mayoría fosas sépticas. El municipio cuenta con conexión a internet por fibra óptica combinada con dos antenas en todos sus pueblos.

El término municipal es atravesado por dos ramales de gasoductos de la empresa ENAGAS.

Los/as participantes expresan que existe una falta de espacios de encuentro y juego en el espacio público en muchos de los pueblos. Y que los existentes, carecen de arbolado o sombra para estar durante los meses de verano o no están techados para los meses de invierno. También demandan un mejor mantenimiento de las calles y zonas verdes de las localidades, junto a un mayor número de mobiliario urbano, destacando: bancos, farolas y papeleras.

Los espacios de aparcamiento dentro de los pueblos no están regulados, ni señalizados, por lo que no siempre se hace un buen uso del espacio público y se solicita la regulación de las zonas de aparcamiento dentro de los pueblos y ampliar las zonas de aparcamiento o aparcamientos disuasorios a la entrada de los mismos.



Foto: Tabar.

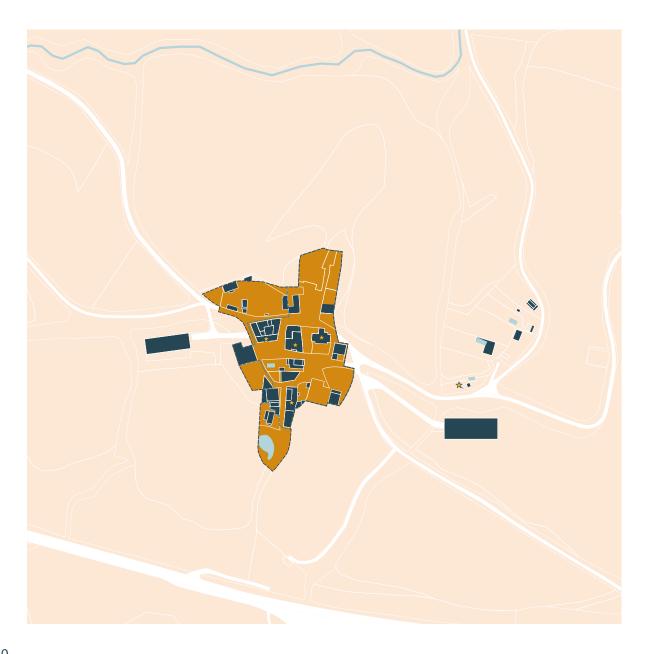


ALDUNATE

ORTOFOTO

E 1:2.000





ALDUNATE

CLASIFICACIÓN

E 1:2.000



200 m

LEYENDA

- Edificaciones
- Hidrografía
- Red viaria
- ★ Edificios protegidos

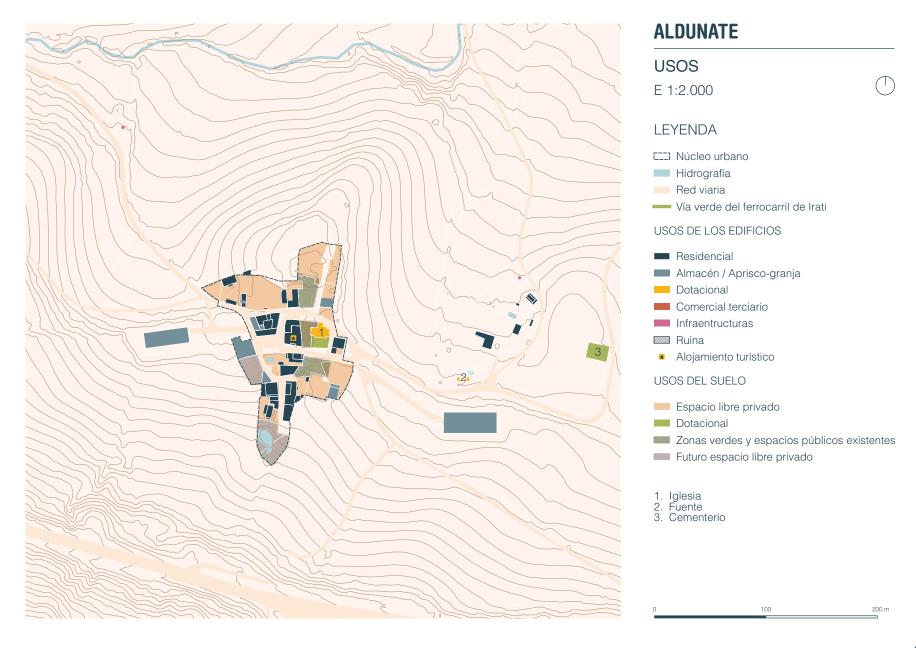
CLASIFICACIÓN DEL SUELO

- Suelo Urbano
- Suelo que ha dejado de ser Urbano
- Suelo No Urbanizable

DELIMITACIÓN NÚCLEO URBANO

- Plan General (2015)
- Plan Municipal (1997)

100



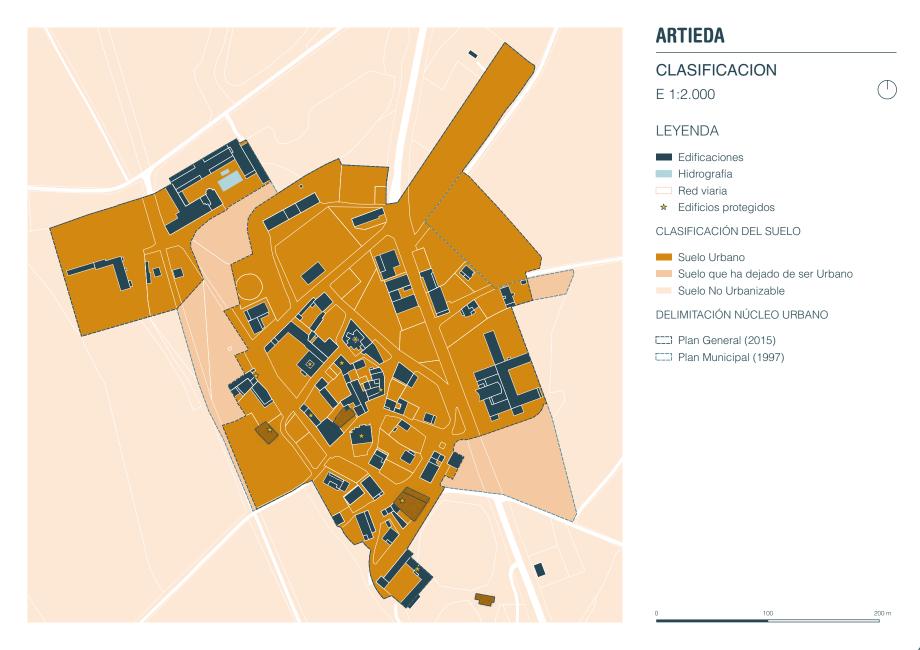


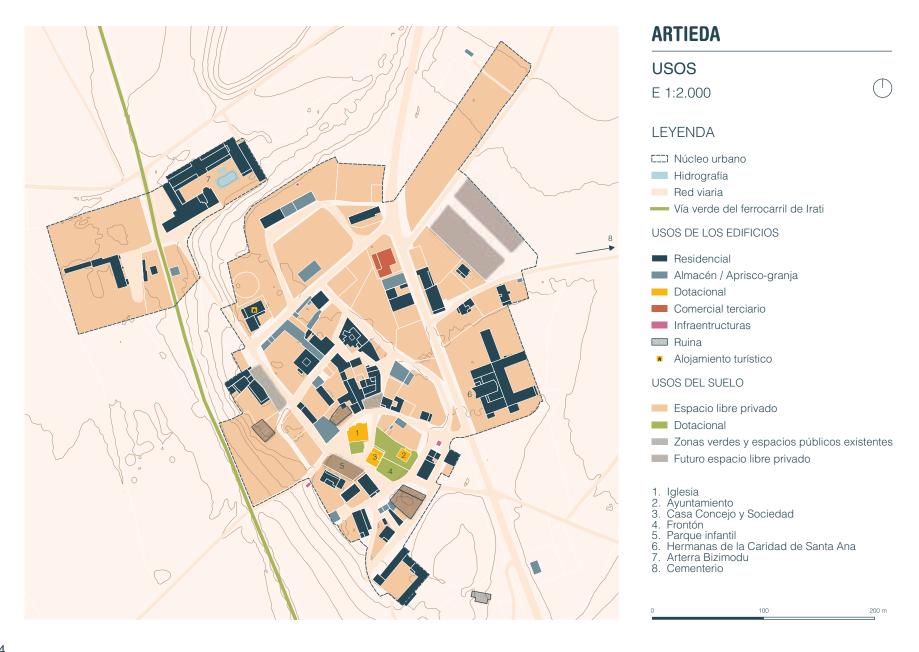
ARTIEDA

ORTOFOTO

E 1:2.000







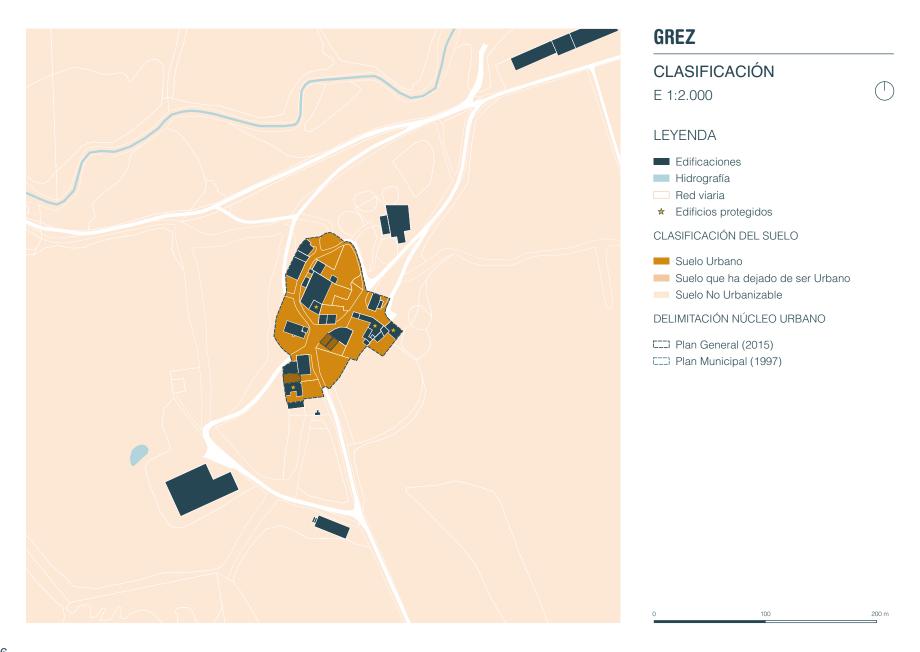


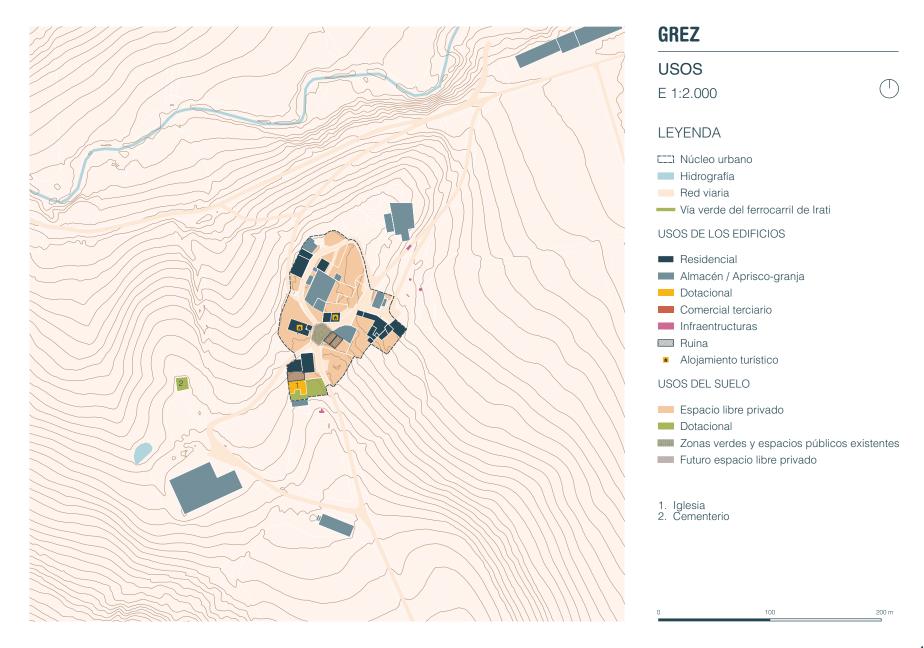
GREZ

ORTOFOTO

E 1:2.000

0 100 200 r





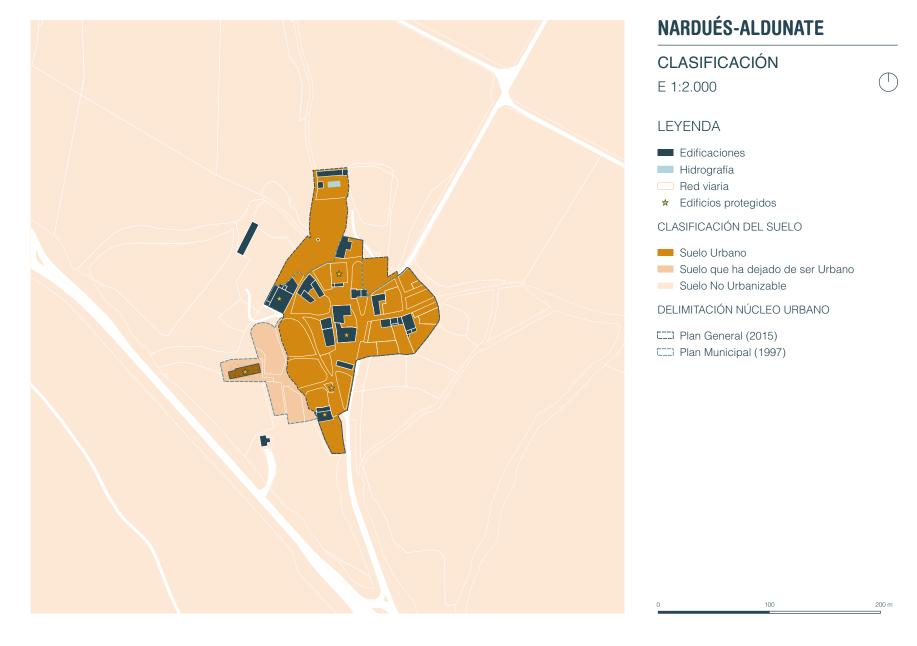


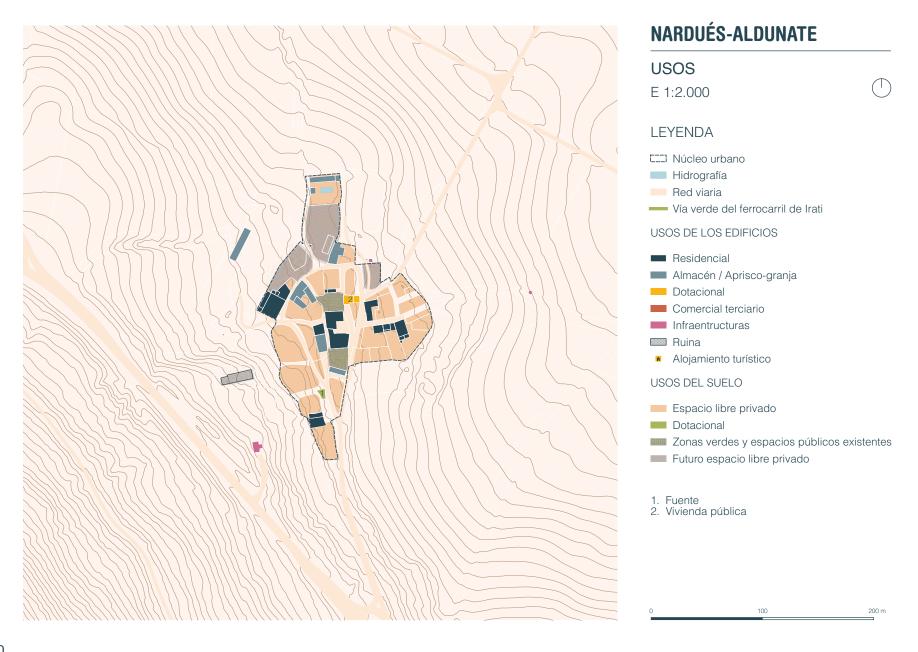
NARDUÉS-ALDUNATE

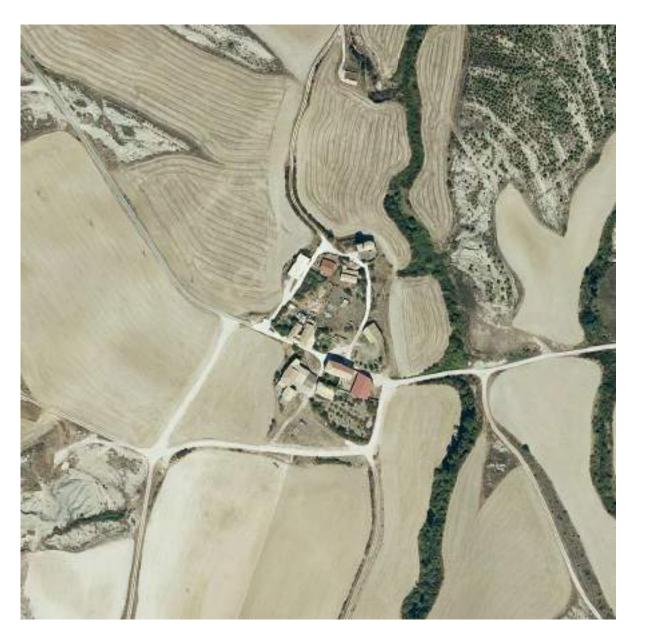
ORTOFOTO

E 1:2.000









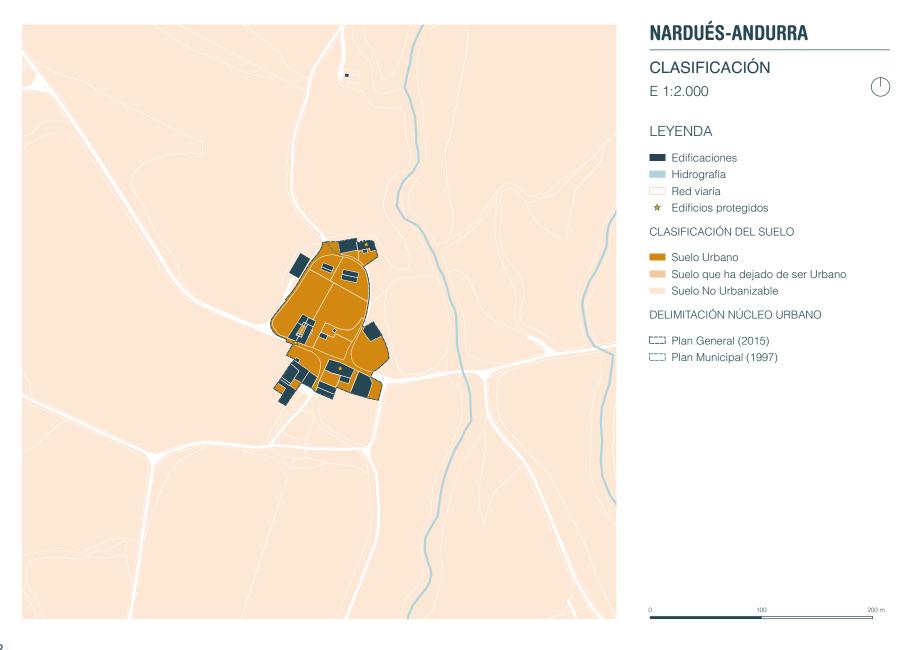
NARDUÉS-ANDURRA

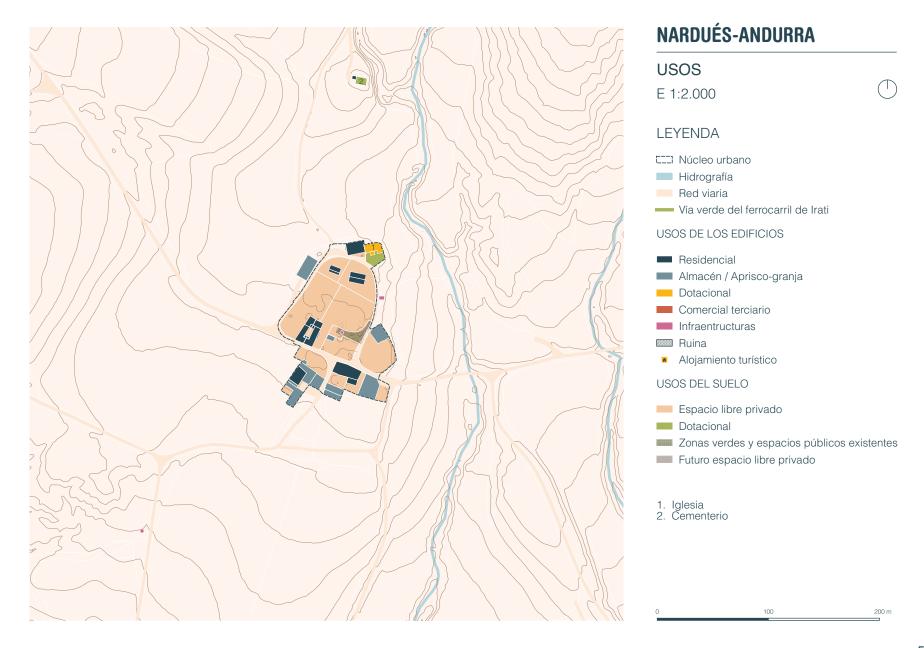
ORTOFOTO

E 1:2.000



100 200 m





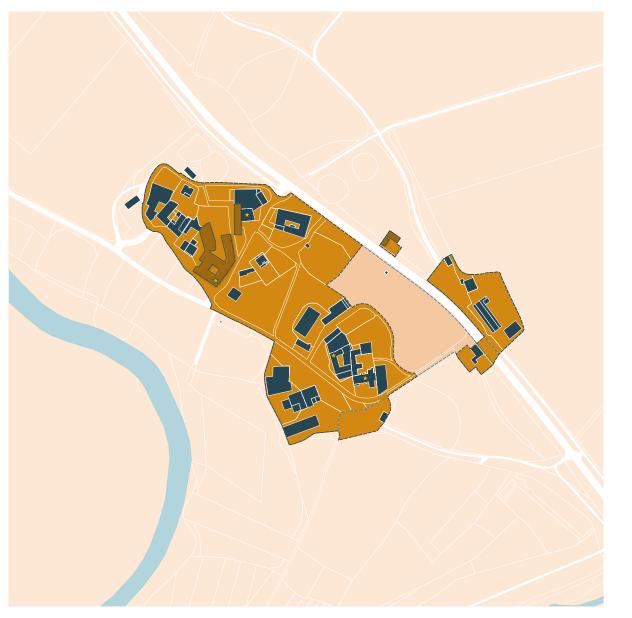


RÍPODAS

ORTOFOTO

E 1:2.000





RÍPODAS

CLASIFICACIÓN

E 1:2.000



LEYENDA

- Edificaciones
- Hidrografía
- Red viaria
- ★ Edificios protegidos

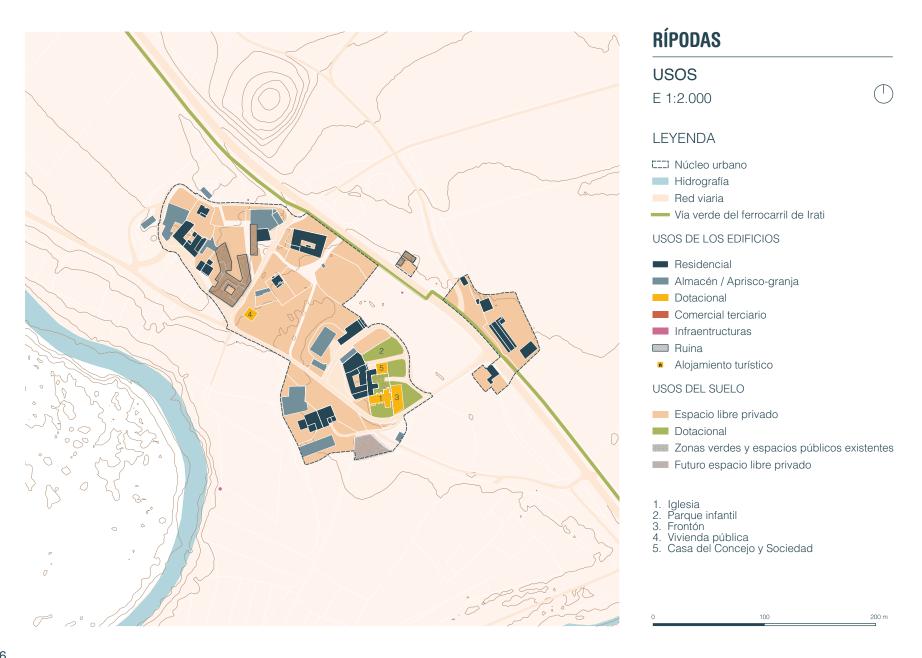
CLASIFICACIÓN DEL SUELO

- Suelo Urbano
- Suelo que ha dejado de ser Urbano
- Suelo No Urbanizable

DELIMITACIÓN NÚCLEO URBANO

- Plan General (2015)
- Plan Municipal (1997)

200 m



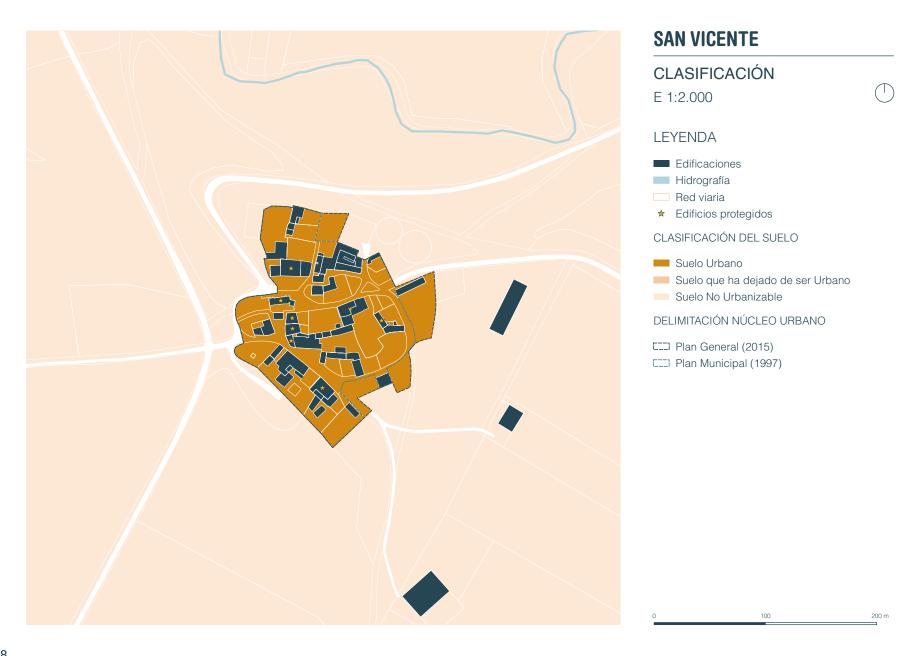


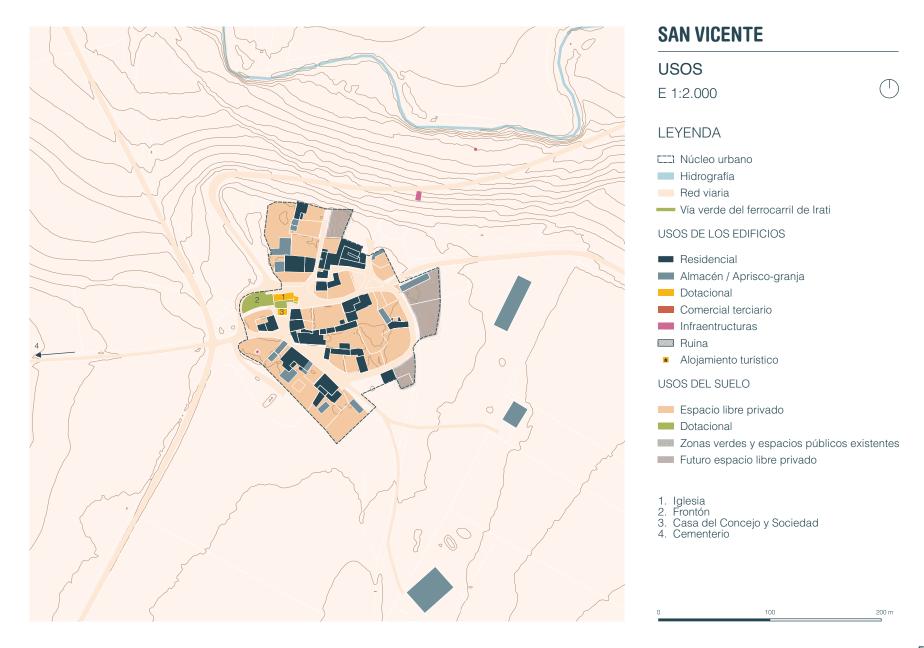
SAN VICENTE

ORTOFOTO

E 1:2.000

100 200 m







SANSOAIN

ORTOFOTO

E 1:2.000



