

TEXTO PRESENTACIÓN CAMINO NATURAL DEL IRATI

EL PROYECTO DE CAMINO NATURAL DEL IRATI IRATI NATUR BIDEA PROIEKTUA

1- EL PROGRAMA DE CAMINOS NATURALES

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, desde 1993 viene desarrollando el Programa de Caminos Naturales. En base a este Programa, ha puesto en servicio la Red de Caminos Naturales, de más de 10.300 km, de los cuales en torno a 1.650 son Vías Verdes, denominación que reciben al ejecutarse sobre antiguas plataformas de ferrocarril.

El Programa de Caminos Naturales entiende como prioritaria la promoción, valorización y el conocimiento de estos caminos entre la población, cuya ejecución contribuye al desarrollo socioeconómico del medio rural.

2- OBJETIVOS DE LOS CAMINOS NATURALES

- 1-Recuperar travesías rurales y ecológicas desde 1993
- 2-Defender el dominio público
- 3-Aproximar el medio rural al urbano
- 4-Desarrollar el turismo rural
- 5-Promover la calidad de vida y salud de la población
- 6-Poner en valor los recursos patrimoniales naturales y culturales
- 7-Colaborar en la educación ambiental

3- CIFRAS GENERALES DE LOS CAMINOS NATURALES

- 11% Son visitantes extranjeros
- Hay más de 130 itinerarios
- Mas de 1.300 km sobre antiguas vías ferroviarias
- 10.300 km construidos
- Entre 24,6 y 31,5 millones de visitas al año

- 4- **Recoge el testigo y el valor patrimonial del antiguo tren “El Irati” como impulsor y dinamizador del Prepirineo en el siglo XX**

Ha sido impulsado por iniciativas locales individuales desde hace 30 años.

Ha cobrado fuerza de manera coordinada por todos los ayuntamientos del trazado desde hace 10 años.

Se desarrolló un primer proceso de participación con la delimitación del itinerario a través del PrSIS.

5- ESCALA MACRO

MAKRO-ESKALA

- EuroVelo es una red transfronteriza de rutas ciclistas de larga distancia que atraviesan Europa en toda su extensión.

- El Camino Natural del Irati se integra en la Eurovelo 3, más conocida como Ruta de los Peregrinos, que conecta Trondheim (Noruega) con Santiago de Compostela, formando parte y enlazando con la Red Eurovelo y sus múltiples vías.

6- ESCALA INTERMEDIA

TARTEKO ESKALA

- El Camino Natural del Irati enlaza con otras vías como la Calzada Romana del Pirineo y los Caminos de Santiago principales de Navarra, el de Roncesvalles y el de Somport. Pretende unir el mediterráneo con el atlántico.

7- EN EL ÁMBITO DE NAVARRA

NAFARROAKO ESPARRUAN

- Transcurre siguiendo el antiguo trazado del tren y atravesando la UGET (Unidad de Gestión de Espacio Turístico) del Prepirineo y Comarca de Sangüesa.

- Vertebrata el territorio desde Sangüesa, pasando por Liédena, Lumbier, Urtaúl Bajo, Lónguida, Aoiz, Urroz Villa y Lizoáin-Arriasgoiti, enlazando además con la red europea de rutas ciclables Eurovelo 3 y con los caminos naturales del Plazaola, Parque Fluvial del Arga

8- AGENTES IMPLICADOS:

AYUNTAMIENTOS

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

TRAGSATEC

GOBIERNO DE NAVARRA

NASUVINSA

CEDERNA GARALUR

9- INVERSIÓN / INBERTSIOA

La inversión total del proyecto corre al 100% a cargo del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, a través del programa Caminos Naturales.

Asciende a 5.269.638 euros, de los que 2,66 millones de euros corresponden a nuevas estructuras y 1,7 millones de euros a acondicionamiento del terreno y firmes.

10- SITUACIÓN DE LAS OBRAS

LANEEN EGOERA

Actualmente las obras se encuentran en ejecución de manera simultánea a lo largo de todo el trazado, tanto en la apertura de nuevos tramos, como en la pavimentación del camino y en la realización e instalación de infraestructuras, puentes y pasarelas especialmente, estando prevista su finalización en el segundo semestre de 2025

En el tramo Egües, Lizoain-Arriagoiti- Urroz Villa, se están ejecutando los puentes sobre el Erro y el canal en Urroz y los pasos por debajo de la carretera en Mendioroz y Urroz.

11- OBJETIVOS DEL CAMINO NATURAL DEL IRATI

IRATIKO NATUR BIDEAREN HERLBURUAK

- Reutilizando el patrimonio ferroviario.
- Promoviendo un acceso sostenible a la naturaleza.
- Fomentando el cicloturismo asistido.
- Siendo inclusivo a modos de movilidad sostenible.
- Atrayendo un público amplio y de calidad.
- Siendo utilizable todo el año.
- Ofreciendo un recorrido sin limitaciones de tiempo ni de guías.
- Potenciando el empleo y las empresas y productos locales.
- Posibilitando la recuperación y puesta en valor del patrimonio arquitectónico, cultural, natural y servicios de interés general.
- Facilitando la comunicación entre los núcleos de población.
- Aspirando a fijar población y hacer frente a la despoblación y el envejecimiento.
- Desarrollando el papel vertebrador dentro del territorio UGET y exterior, con Aragón, Pamplona, Pirineo y resto de Navarra.

12- EL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

PARTE-HARTZE PROZESUA

¿EN QUÉ CONSISTE?

ZERTAZ DATZA?

- Es un proceso de participación que conlleva 3 fases:
 - ☐ Informativo-deliberativa
 - ☐ Propositiva
 - ☐ Priorización y retorno.
- Complementa la ejecución del Camino Natural del Irati desde la mirada ciudadanía y las entidades del territorio.
- Busca aprovechar su implantación para promover el desarrollo Social, Ambiental y Económico del Prepirineo.
- Las aportaciones seleccionadas y priorizadas por el proceso integrarán una lista de acciones a tener en cuenta para el desarrollo futuro del proyecto.

13- OBJETIVOS / HELBURUAK

Lograr el conocimiento sobre el proyecto y la participación de la ciudadanía y entidades del territorio para ponerlo al servicio del interés general del Prepirineo.

- Facilitar la realización de propuestas en los aspectos Ambiental, Social y Económico complementarias con el proyecto.
- Priorizar e incluir las propuestas seleccionadas para conformar una guía de acciones de mejora y desarrollo sostenible del proyecto y el territorio.

14- MARCO DE FUNCIONAMIENTO FUNTZIONAMENDU ESPARRUA

- El proceso de participación es un instrumento complementario a la acción institucional y de sus organismos, en el desarrollo del Camino Natural del Irati.
- Existen tres tipos de acciones que pueden integrar la futura guía de acciones:
 - 1- Acciones técnicamente viables y sin coste: De fácil y rápida implementación.
 - 2- Acciones técnicamente viables y de bajo coste: De implementación a corto-medio plazo.
 - 3- Acciones técnicamente viables de medio o alto coste: : De implementación a medio-largo plazo.

15- METODOLOGÍAS METODOLOGIAK

Metodología 1: PASEO

Esta metodología nos hace a mirar el entorno habitual de una forma nueva, tratando de evitar los juicios previos con los que nos movemos cuando estamos en lugares sobradamente conocidos. La propuesta consiste en salir del lugar habitual de reunión y dar un paseo por la localidad, en el que podremos visualizar, imaginar y esbozar múltiples ideas, según las diversas visiones.

Metodología 2: APORTACIONES CON TARJETAS Y TORMENTA DE IDEAS

Es una sencilla técnica que permite aprovechar la espontaneidad, la motivación y la creatividad de los asistentes a una sesión de trabajo en grupo, recogiendo sus primeras ideas sobre el tema objeto de análisis con el compromiso de dar forma y contenido argumental a cada una de las propuestas para su discusión, debate sobre su posible viabilidad.

Metodología 3: PRIORIZACIÓN Y MAPEO COLECTIVO

Facilita el enriquecimiento colectivo de un proyecto sobre el territorio. Permite sopesar y priorizar las propuestas, todas ellas con un objetivo y enfoque común: aumentar, entre todas las personas asistentes, el interés y los potenciales del proyecto objeto de análisis desde la perspectiva de las personas y entidades sobre su territorio.

Metodología 4: DIANA

Se presentan las acciones preseleccionadas en un papel de tamaño grande. Repartiremos un número limitado de gomets y pediremos a cada persona que pegue uno de ellos en el espacio apropiado señalando cada una de las acciones que desee priorizar.

16- CRONOGRAMA
KRONOGRAMA

FOROS de PARTICIPACIÓN PARTE-HARTZEKO FOROAK	TRAMO EGÜES-LIZOAIN-URROZ EGUES/LIZOAIN-ARRIASGOITI/URROTZ HIRIA TARTEA	TRAMO LÓNGUIDA-AOIZ-URRAUL BAJO LONGIDA-AGOITZ-URRAUL BEHEA TARTEA	TRAMO LUMBIER-LIÉDENA-SANGÜESA ILUNBERRI-LDEA-ZANGOZA TARTEA
Foros de PASEO PASEO Foroak	Martes 17 de Septiembre 18:00h. Inicio: Lizoain Irailaren 17, asteartea, 18: 00etan. Hasiera: Lizoain	Miércoles 18 de Septiembre 18:00h. Inicio: Urraul Bajo Irailaren 18, asteazkena 18:00etan. Hasiera: Urraul Behea	Jueves 19 de Septiembre 18:00h. Inicio: Liédena Irailaren 19, osteguna 18:00etan. Hasiera: Liedena
Foros de TORMENTA DE IDEAS IDEIA EKAITZAREN Foroak	Martes 24 de Septiembre 18:00h. Lugar: Egües Irailaren 24, osteartea 18:00etan Tokia: Egues	Miércoles 25 de Septiembre 18:00h. Lugar: Meoz de Lónguida Irailaren 25, asteazkena 18:00etan. Tokia: Longidako Meotz	Jueves 26 de Septiembre 18:00h. Lugar: Sangüesa Irailaren 26, osteguna 18:00etan Tokia: Zangotza
Foros de MAPEO COLECTIVO MAPEO KOLEKTIBOAREN Foroak	Martes 1 de Octubre 18:00h. Lugar: Urroz Villa Urriaren 1, asteartea 18:00etan Tokia: Urrotz-Hiria	Miércoles 2 de Octubre 18:00h. Lugar: Aoiz Urriaren 2, asteazkena 18:00etan Tokia: Agoitz	Jueves 3 de Octubre 18:00h. Lugar: Lumbier Urriaren 3, osteguna 18:00etan Tokia: Irunberri
Foro de RETORNO ITZULERA Foroa	Martes 8 de Octubre a las 18:00h. Lugar: Lizoain Urriaren 8, asteartea 18:00etan Tokia: Lizoain	Miércoles de Octubre 9 a las 18:00h. Lugar: Ekai Urriaren 9, asteazkena 18:00etan Tokia: Ekai	Jueves 10 de Octubre a las 18:00h. Lugar: Sangüesa Urriaren 10, osteguna 18:00etan Tokia: Zangotza

Muchas gracias por llegar hasta aquí porque de aquí en adelante es el Camino Natural del IRATI de TODAS Y TODOS

Eskerrik asko honaino iristeagatik hemendik aurrera GUZTION IRATIren Natur Bideadelako

